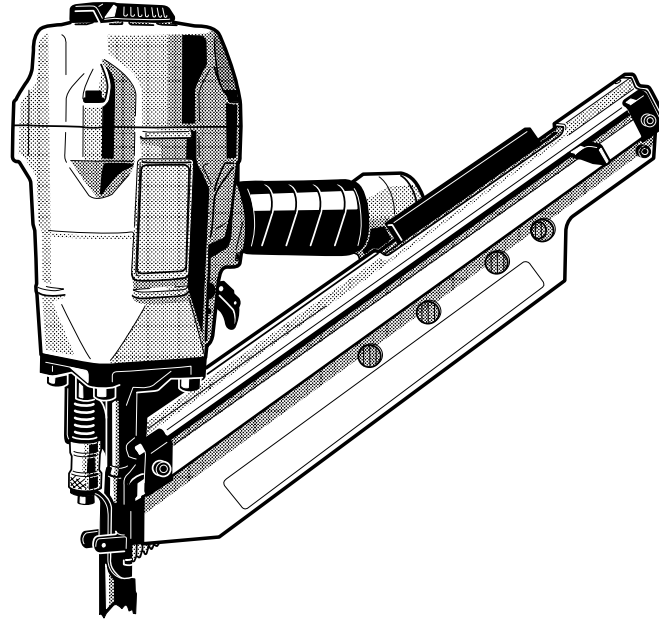


# HITACHI

MODEL  
MODÈLE  
MODELO

**NR 90AA**

NAILER  
CLOUEUR  
MARTILLO NEUMÁTICO



## INSTRUCTION MANUAL AND SAFETY INSTRUCTIONS

### **⚠ DANGER**

Improper and unsafe use of this Nailer will result in death or serious injury!  
This Manual contains important information about product safety.  
Read and understand this Manual before operating the Nailer.  
Keep this Manual available for others before they use the Nailer.

## MODE D'EMPLOI ET INSTRUCTIONS DE SECURITE

### **⚠ DANGER**

Une utilisation incorrecte et sans respecter la sécurité de ce cloueur risque d'entraîner la mort ou des blessures graves !  
Ce manuel renferme des instructions importantes sur la sécurité de l'outil.  
Lire et bien assimiler ce manuel avant d'utiliser le cloueur.  
Conserver ce manuel à l'intention des autres utilisateurs du cloueur.

## MANUAL DE INSTRUCCIONES E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

### **⚠ PELIGRO**

¡La utilización inadecuada e insegura de este martillo neumático puede resultar en lesiones serias o en la muerte!  
Este manual contiene información importante sobre la seguridad del producto.  
Lea y entienda este manual antes de utilizar el martillo neumático.  
Guarde este manual a mano para que puedan consultarlo otras personas antes de utilizar el martillo neumático.

## CONTENTS

English	Page		Page
IMPORTANT INFORMATION .....	3	BEFORE OPERATION .....	9
DEFINITIONS OF SIGNAL WORDS .....	3	WORKING ENVIRONMENT .....	9
<b>SAFETY</b>		AIR SUPPLY .....	9
IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS		LUBRICATION .....	10
FOR USING NAILERS .....	4	COLD WEATHER CARE .....	10
EMPLOYER'S RESPONSIBILITIES .....	6	TESTING THE NAILER .....	10
<b>OPERATION</b>		ADJUSTING AIR PRESSURE .....	11
NAME OF PARTS .....	7	LOADING NAILS .....	11
SPECIFICATIONS .....	8	NAILER OPERATION .....	12
NAIL SELECTION .....	8	METHODS OF OPERATION .....	13
ACCESSORIES .....	8	ADJUSTING THE NAILING DEPTH .....	14
STANDARD ACCESSORIES .....	8	CHANGING THE EXHAUST DIRECTION .....	14
OPTIONAL ACCESSORIES .....	9	USING THE NOSE CAP .....	14
APPLICATIONS .....	9	<b>MAINTENANCE</b>	
		MAINTENANCE AND INSPECTION .....	15
		SERVICE AND REPAIRS .....	15
		PARTS LIST .....	46

## TABLE DE MATIERES

Français	Page		Page
INFORMATION IMPORTANTE .....	17	AVANT L'UTILISATION .....	23
DEFINITION DES MOTS DE SIGNALISATION .....	17	ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL .....	23
<b>SECURITE</b>		ALIMENTATION D'AIR .....	23
CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES		GRAISSAGE .....	24
POUR L'UTILISATION DU CLOUEUR .....	18	ENTRETIEN PAR TEMPS FROID .....	24
RESPONSABILITES DE L'EMPLOYEUR .....	20	ESSAI DU CLOUEUR .....	24
<b>UTILISATION</b>		RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR .....	25
NOM DES PIÈCES .....	21	CHARGEMENT DES CLOUS .....	25
SPECIFICATIONS .....	22	UTILISATION DU CLOUEUR .....	26
SELECTION DES CLOUS .....	22	MÉTHODES D'UTILISATION .....	27
ACCESSOIRES .....	22	RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE CLOUAGE .....	28
ACCESSOIRES STANDARD .....	22	CHANGEMENT DU SENS D'ÉCHAPPEMENT .....	28
ACCESSOIRES EN OPTION .....	23	UTILISATION DU CAPUCHON DE BEC .....	28
APPLICATIONS .....	23	<b>ENTRETIEN</b>	
		ENTRETIEN ET INSPECTION .....	29
		ENTRETIEN ET REPARATIONS .....	29
		LISTA DES PIÈCES .....	46

## INDICE

Español	Página		Página
INFORMACIÓN IMPORTANTE .....	31	ANTES DE LA OPERACIÓN .....	37
DEFINICIÓN DE LAS PALABRAS CLAVE .....	31	ENTORNO DE TRABAJO .....	37
<b>SEGURIDAD</b>		SUMINISTRO DE AIRE .....	37
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA		LUBRICACIÓN .....	38
LA UTILIZACIÓN DEL MARTILLO NEUMÁTICO .....	32	CUIDADOS PARA CLIMAS FRÍOS .....	38
RESPONSABILIDADES DEL EMPRESARIO .....	34	PRUEBA DEL MARTILLO NEUMÁTICO .....	38
<b>OPERACIÓN</b>		AJUSTE DE LA PRESIÓN DE AIRE .....	39
NOMENCLATURA .....	35	CARGA DE PUNTAS .....	39
ESPECIFICACIONES .....	36	OPERACIÓN DEL MARTILLO NEUMÁTICO .....	40
SELECCIÓN DE PUNTAS .....	36	MÉTODOS DE OPERACIÓN .....	41
ACCESORIOS .....	36	AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD DE CLAVADO .....	42
ACCESORIOS ESTÁNDAR .....	36	CAMBIO DEL SENTIDO DEL AIRE DE ESCAPE .....	42
ACCESORIOS OPCIONALES .....	37	UTILIZACIÓN DE LA TAPA PARA EL MORRO .....	43
APLICACIONES .....	37	<b>MANTENIMIENTO</b>	
		MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN .....	44
		SERVICIO Y REPARACIONES .....	44
		LISTA DE PIEZAS .....	46

## **IMPORTANT INFORMATION**

**READ AND UNDERSTAND ALL OF THE OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING OR MAINTAINING THIS NAILER.**

**Most accidents that result from the operation and maintenance of Nailers are caused by the failure to observe basic safety rules or precautions. An accident can often be avoided by recognizing a potentially hazardous situation before it occurs, and by observing appropriate safety procedures.**

**Basic safety precautions are outlined in the "SAFETY" section of this Manual and in the sections which contain the operation and maintenance instructions.**

**Hazards that must be avoided to prevent bodily injury or machine damage are identified by DANGERS and WARNINGS on the Nailer and in this Manual.**

**Never use this Nailer for applications other than those specified in this Manual.**

## **DEFINITIONS OF SIGNAL WORDS**

**DANGER** indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

**WARNING** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**CAUTION** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury, or may cause machine damage.

**NOTE** emphasizes essential information.

# SAFETY

## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR USING NAILERS

### READ ALL INSTRUCTIONS

#### ⚠ DANGER

#### 1. ALWAYS WEAR EYE PROTECTOR.



When operating the Nailer, always wear eye protector, and make sure others in work area wear eye protector, too.

Eye protector must conform to the requirements of American National Standards Institute, ANSI Z87.1 and provide protection against flying particles both from the front and side.

The employer must enforce the use of eye protector by the Nailer operator and others in work area.

#### 2. NEVER USE BOTTLED GASES.



Never use oxygen, combustible gases or any other bottled gases as a power source for the Nailer.

Use of the above gases is dangerous, as the Nailer will explode. Use only clean, dry, regulated compressed air.

#### ⚠ WARNING

#### 3. DO NOT EXCEED 120 psi.



Do not exceed maximum recommended air pressure 120 psi (8.3 bar 8.5 kgf/cm<sup>2</sup>).

Never connect the Nailer to pressure which potentially exceeds 200 psi (13.7 bar 14 kgf/cm<sup>2</sup>) as the Nailer can burst.

#### 4. NEVER POINT NAILER TOWARD YOURSELF OR ANYONE ELSE.

Always assume the Nailer contains fasteners.

Never point the Nailer toward yourself or anyone else, whether it contains fasteners or not.

If fasteners are mistakenly driven, it can lead to severe injuries.

Never engage in horseplay with the Nailer.

Respect the Nailer as a working implement.

#### 5. NEVER CARRY WITH FINGER ON TRIGGER.

Remove finger from trigger when not driving fasteners.

Never carry the Nailer with finger on trigger since you could drive a fastener unintentionally and injure yourself or someone else.

Always carry the Nailer by the handle only.

#### 6. ALWAYS WEAR EAR AND HEAD PROTECTOR.

Always wear ear protector to protect your ears from loud noise.

Always wear head protector to protect your head from flying objects.

**7. STORE NAILER PROPERLY.**

When not in use, the Nailer should be stored in a dry place. Keep out of reach of children. Lock the storage area.

**8. KEEP WORK AREA CLEAN.**

Cluttered areas invite injuries. Clear all work areas of unnecessary tools, debris, furniture, etc.

**9. NEVER USE IN PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS OR GASES.**

The Nailer produces sparks during operation. Never use the Nailer in sites containing lacquer, paint, benzine, thinner, gasoline, gases, adhesive agents, and other materials which are combustible or explosive.

**10. KEEP VISITORS AWAY.**

Do not let visitors handle the Nailer. All visitors should be kept safely away from work area.

**11. DRESS PROPERLY.**

Do not wear loose clothing or jewelry as they can be caught in moving parts. Rubber gloves and nonskid footwear are recommended when working outdoors. Wear protective hair covering to contain long hair.

**12. NEVER USE NON RELIEVING COUPLER ON NAILER.**

If a non relieving coupler is used on the Nailer, the Nailer can remain charged with air after disconnecting and thus will be able to drive a fastener even after disconnecting. The Nailer and air hose must have a hose coupling such that all pressure is removed from the Nailer when the coupling joint is disconnected.

**13. CHECK PUSH LEVER BEFORE USE.**

Make sure the push lever operates properly. (The push lever may be called "Safety".) Never use the Nailer unless the push lever is operating properly, otherwise the Nailer could drive a fastener unexpectedly. Do not tamper with or remove the push lever, otherwise the push lever becomes inoperable.

**14. KEEP ALL SCREWS AND COVERS TIGHTLY IN PLACE.**

Keep all screws and covers tightly mounted. Check their condition periodically. Never use the Nailer if parts are missing or damaged.

**15. DO NOT LOAD FASTENERS WITH TRIGGER OR PUSH LEVER DEPRESSED.**

When loading fasteners into the Nailer or when connecting the air hose,

- 1) do not depress the trigger;
- 2) do not depress the push lever; and
- 3) keep the Nailer pointed downward.

**16. KEEP HANDS AND FEET AWAY FROM FIRING HEAD DURING USE.**

Never place your hands or feet closer than 8 inches (200 mm) from the firing head. A serious injury can result if the fasteners are deflected by the workpiece, or are driven away from the point of entry.

**17. PLACE NAILER PROPERLY ON WORKPIECE.**

Do not drive fasteners on top of other fasteners or with the Nailer at too steep of an angle; the fasteners can ricochet and hurt someone.

**18. BE CAREFUL OF DOUBLE FIRE DUE TO RECOIL.**

If the push lever is unintentionally allowed to re-contact the workpiece following recoil, an unwanted fastener will be driven. In order to avoid this undesirable double fire,

- 1) do not push the Nailer on the workpiece with strong force;
- 2) take the Nailer completely away from the workpiece using recoil, and keep the push lever away from the workpiece until the next desirable shot; and
- 3) pull the trigger and release it QUICKLY when performing intermittent operation (trigger fire).

**19. DO NOT DRIVE FASTENERS INTO THIN BOARDS OR NEAR CORNERS AND EDGES OF WORKPIECE.**

The fasteners can be driven through or away from the workpiece and hit someone.

**20. NEVER DRIVE FASTENERS FROM BOTH SIDES OF A WALL AT THE SAME TIME.**

The fasteners can be driven into and through the wall and hit a person on the opposite side.

**21. CHECK FOR LIVE WIRES.**

Avoid the risk of severe electrical shock by checking for live electrical wires that may be hidden by walls, floors or ceilings. Turn off the breaker switch to ensure there are no live wires.

**22. NEVER CARRY NAILER BY HOSE.****23. DO NOT OVERREACH.**

Keep proper footing and balance at all times.

**24. NEVER USE NAILER WHICH IS DEFECTIVE OR OPERATING ABNORMALLY.**

If the Nailer appears to be operating unusually, making strange noises, or otherwise appears defective, stop using it immediately and arrange for repairs by a Hitachi authorized service center.

**25. DO NOT DISCONNECT AIR HOSE FROM NAILER WITH FINGER ON TRIGGER.**

The Nailer can fire when re-connected to an air supply.

# SAFETY — Continued

## 26. DISCONNECT AIR HOSE FROM NAILER WHEN:

- 1) doing maintenance and inspection;
- 2) clearing a jam;
- 3) it is not in use;
- 4) leaving work area;
- 5) moving it to another location; and
- 6) handing it to another person.

Never attempt to clear a jam or repair the Nailer unless you have disconnected air hose from the Nailer and removed all remaining fasteners from the Nailer.

The Nailer should never be left unattended since people who are not familiar with the Nailer might handle it and injure themselves.

## 27. STAY ALERT.

Watch what you are doing. Use common sense. Do not operate the Nailer when you are tired. The Nailer should never be used by you if you are under the influence of alcohol, drugs or medication that makes you drowsy.

## 28. HANDLE NAILER CORRECTLY.

Operate the Nailer according to this Manual. Never allow the Nailer to be operated by children, individuals unfamiliar with its operation or unauthorized personnel.

## 29. NEVER USE NAILER FOR APPLICATIONS OTHER THAN THOSE SPECIFIED IN THIS MANUAL.

## 30. HANDLE NAILER CAREFULLY

Because of high air pressure in the Nailer, cracks in the surface are dangerous.

To avoid this, do not drop the Nailer or strike the Nailer against hard surfaces; and do not scratch or engrave signs on the Nailer. Handle the Nailer carefully.

## 31. MAINTAIN NAILER WITH CARE.

Keep the Nailer clean and lubricated for better and safer performance.

## 32. USE ONLY PARTS, ACCESSORIES OR FASTENERS SUPPLIED OR RECOMMENDED BY HITACHI.

Unauthorized parts, accessories, or fasteners may void your warranty and can lead to malfunction and resulting injuries.

Only service personnel trained by Hitachi, distributor or employer shall repair the Nailer.

Never modify or alter a nailer. Doing so may cause it to malfunction and personal injuries may result.

## EMPLOYER'S RESPONSIBILITIES

1. Ensure that this MANUAL is available to operators and personnel performing maintenance.
2. Ensure that Nailers are used only when operators and others in work area are wearing EYE PROTECTOR.
3. Enforce the use of EYE PROTECTOR by operators and others in work area.
4. Keep Nailers in safe working order.
5. Maintain Nailers properly.
6. Ensure that Nailers which require repair are not further used before repair.

**SAVE THIS MANUAL AND  
KEEP IT AVAILABLE FOR OTHERS!**

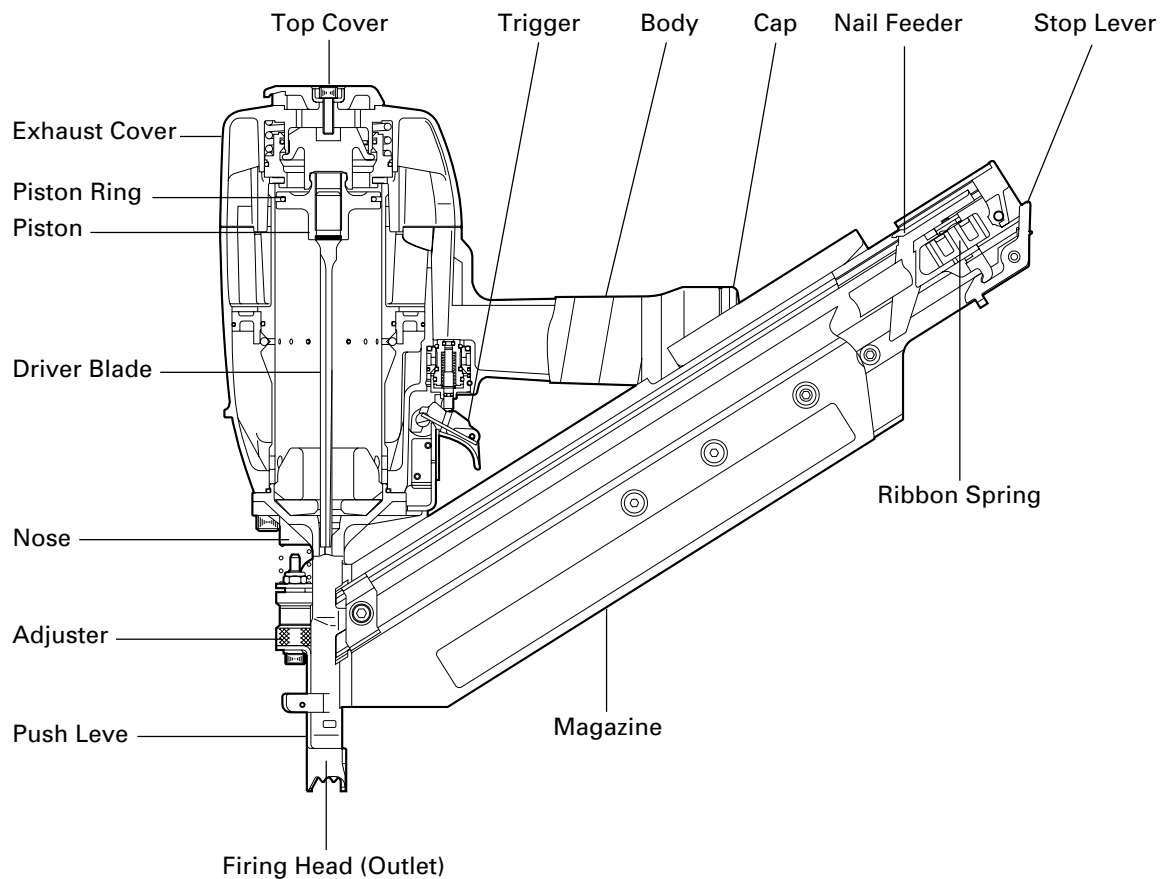
# OPERATION

**NOTE:**

The information contained in this Manual is designed to assist you in the safe operation of the Nailer.

Some illustrations in this Manual may show details or attachments that differ from those on your own Nailer.

## NAME OF PARTS

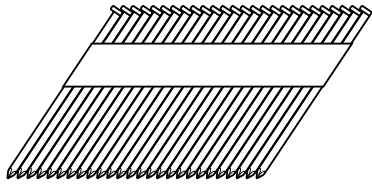



## SPECIFICATIONS

Operating pressure	70 – 120 psi (4.9 – 8.3 bar 5 – 8.5 kgf/cm <sup>2</sup> )
Dimensions Length × Height × Width	16 - 15/16" × 14 - 3/32" × 4 - 47/64" (430 mm × 358 mm × 121 mm)
Weight	8.8 lbs (4.0 kg)
Nail capacity	56 – 84 nails
Air consumption	.095 ft <sup>3</sup> /cycle at 100 psi (2.7 ltr/cycle at 6.9 bar) (2.7 ltr/cycle at 7 kgf/cm <sup>2</sup> )
Air inlet	3/8 NPT Thread

## NAIL SELECTION

Only nails shown in the Table below can be driven with this Nailer.

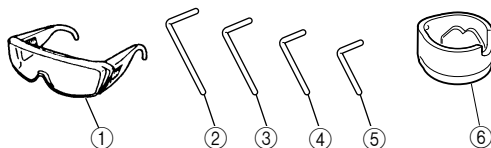
Paper collated strip nails Clipped-head nails	Min.	Max.
	 <p>.266" (6.8 mm)</p> <p>2" (50 mm)</p> <p>.113" (2.9 mm)</p>	 <p>.300" (7.6 mm)</p> <p>3-1/2" (90 mm)</p> <p>.148" (3.8 mm)</p>

## ACCESSORIES

### ⚠ WARNING

- Accessories other than those shown below can lead to malfunction and resulting injuries.

## STANDARD ACCESSORIES



① Eye protector	1
② Allen wrench for M8 screw	1
③ Allen wrench for M6 screw	1
④ Allen wrench for M5 screw	1
⑤ Allen wrench for M4 screw	1
⑥ Nose Cap	1



## OPTIONAL ACCESSORIES

- ... sold separately
- Sequential Trip Mechanism Kit (Code No. 881973)  
(Single Shot Parts)
  - Pneumatic Tool Lubricant
    - .8 oz. (25 cc) oil feeder (Code No.877153)
    - 4 oz. (120 cc) oil feeder (Code No.874042)
    - 1 quart (1 ltr) can (Code No.876212)
  - Case (Code No. 878898)

**NOTE:** Accessories are subject to change without any obligation on the part of HITACHI.

## APPLICATIONS

- Floor and wall framing.
- Truss build-up, Window build-up.
- Subflooring and roof decking.
- Wall sheathing.
- Mobile home and modular housing construction.

## BEFORE OPERATION

Read section titled "SAFETY" (pages 4 – 6).

Make sure of the followings before operation.

## WORKING ENVIRONMENT

### ⚠ WARNING

- No flammable gas, liquid or other flammable objects at worksite.
- Clear the area of children or unauthorized personnel.

## AIR SUPPLY

### ⚠ DANGER



- Never use oxygen, combustible gases or any other bottled gases.

### ⚠ WARNING

- Never connect Nailer to pressure which potentially exceeds 200 psi (13.7 bar 14 kgf/cm<sup>2</sup>).
- Never use non relieving coupler on Nailer.

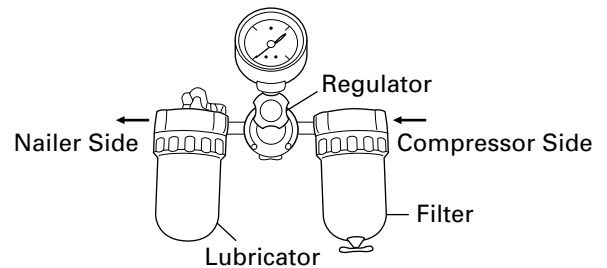
### 1. Power source

- Use only clean, dry, regulated compressed air as a power source for this Nailer.

- Air compressors used to supply compressed air to this Nailer must comply with the requirements of the latest version of ANSI Standard B 19.3 "Safety Standard For Compressors For Process Industries."
- Moisture or oil in the air compressor may accelerate wear and corrosion in the Nailer.  
Drain daily.

### 2. Filter-Regulator-Lubricator

- Use a regulator with a pressure range of 0 – 120 psi (0 – 8.3 bar 0 – 8.5 kgf/cm<sup>2</sup>).
- Filter-regulator-lubricator units supply an optimum condition for the Nailer and extend the Nailer life. These units should always be used.
  - Filter ..... The filter removes moisture and dirt mixed in compressed air.  
Drain daily unless fitted with an automatic drain.  
Keep the filter clean by regular maintenance.
  - Regulator ..... The regulator controls the operating pressure for safe operation of the Nailer. Inspect the regulator before operation to be sure it operates properly.
  - Lubricator ..... The lubricator supplies an oil mist to the Nailer.  
Inspect the lubricator before operation to be sure the supply of lubricant is adequate.  
Use Hitachi pneumatic tool lubricant.

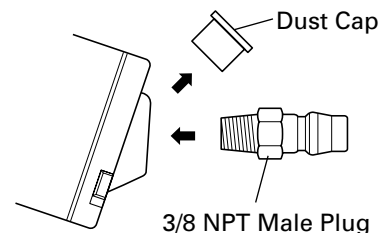


### 3. Air hose

Air hose must have a minimum working pressure rating of 150 psi (10.4 bar 10.6 kgf/cm<sup>2</sup>) or 150% of the maximum pressure produced in the system, whichever is higher.

### 4. Hose coupling

- The Nailer can be installed as follows:  
Remove the dust seal placed at the air inlet.  
Install a 3/8 NPT male plug at the air inlet.



- A female coupler must be on the air hose. The hose coupling (male plug-female coupler) must remove all pressure from the Nailer when disconnected. Never use a non relieving coupler on the Nailer.

## 5. Air consumption

Using the Air consumption table and the Air compressor size formula, find a correct compressor size.

### Air consumption table

Operating pressure	psi	80	90	100
	(bar)	(5.5)	(6.2)	(6.9)
Air consumption	(kgf/cm <sup>2</sup> )	(5.6)	(6.3)	(7)
	ft <sup>3</sup> /cycle	.078	.088	.095
	(ltr/cycle)	(2.2)	(2.5)	(2.7)

### Air compressor size formula

Amount of air required

=number of Nailers

× average nails driven each minute per Nailer

× air consumption at given air pressure

× safety factor (always 1.2)

Example: 2 Nailers operating at 100 psi driving 30 nails per minute

Amount of air required

=2 × 30 × .088 (2.5) × 1.2

=6.3 CFM (ft<sup>3</sup>/min) (180 ltr/min)

After making the calculations as shown above, you should find a compressor providing 6.3 CFM of air that is required.

## LUBRICATION

It is important that the Nailer be properly lubricated. Without proper lubrication, the Nailer will not work properly and parts will wear prematurely.

- Use Hitachi pneumatic tool lubricant.  
Do not use detergent oil or additives. These lubricants will harm the O-rings and other rubber parts. This will cause the Nailer to malfunction.
- Filter-regulator-lubricator units should always be used. Keep the lubricator filled with Hitachi pneumatic tool lubricant.
- If a lubricator is not available, supply 2 – 3 drops of Hitachi pneumatic tool lubricant into the air plug on the Nailer twice a day.

## COLD WEATHER CARE

- Do not store the Nailer in a cold weather environment. Keep the Nailer in a warm area until beginning the work.
- If the Nailer is already cold, bring it in a warm area and allow the Nailer to warm up before use.
  - ① Reduce the air pressure to 64 psi (4.4 bar 4.5 kgf/cm<sup>2</sup>).
  - ② Remove all nails from the Nailer.
  - ③ Connect the air hose and free-fire (blank-fire) the Nailer.  
The lowered air pressure will be enough to free-fire the Nailer.  
Slow speed operation tends to warm up the moving part.

## ⚠ CAUTION

- Do not free-fire the Nailer at high pressure.

## TESTING THE NAILER

### ⚠ DANGER



- Always wear eye protector.

### ⚠ WARNING

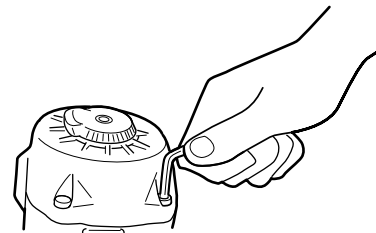
- Never use Nailer unless push lever is operating properly.

Before actually beginning the nailing work, test the Nailer by using the checklist below. Conduct the tests in the following order.

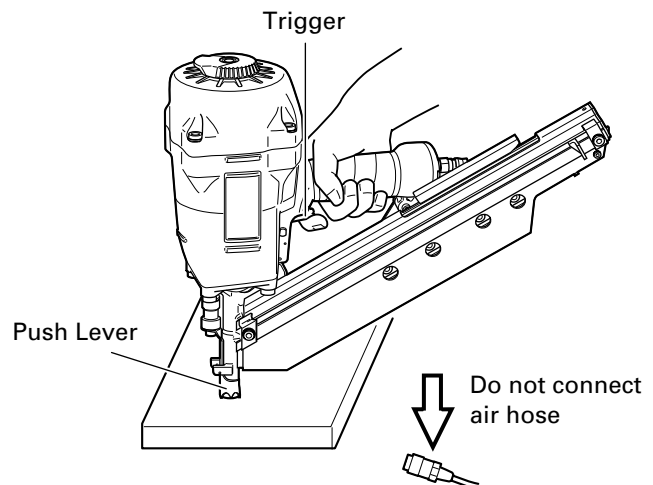
If abnormal operation occurs, stop using the Nailer and contact a Hitachi authorized service center immediately.

- (1) DISCONNECT AIR HOSE FROM NAILER.  
REMOVE ALL NAILS FROM NAILER.

- ALL SCREWS MUST BE TIGHTENED.  
If any screws are loose, tighten them.



- THE PUSH LEVER AND TRIGGER MUST MOVE SMOOTHLY.

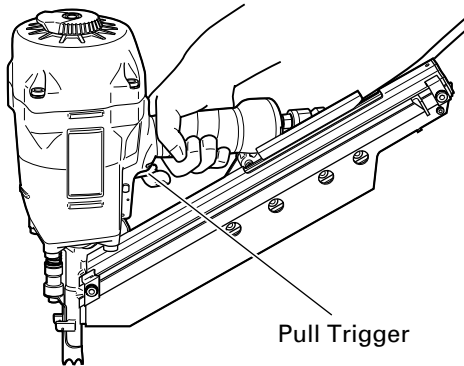


- (2) Adjust the air pressure to 70 psi (4.9 bar 5 kgf/cm<sup>2</sup>).  
Connect the air hose.  
Do not load any nails in the Nailer.

THE NAILER MUST NOT LEAK AIR.

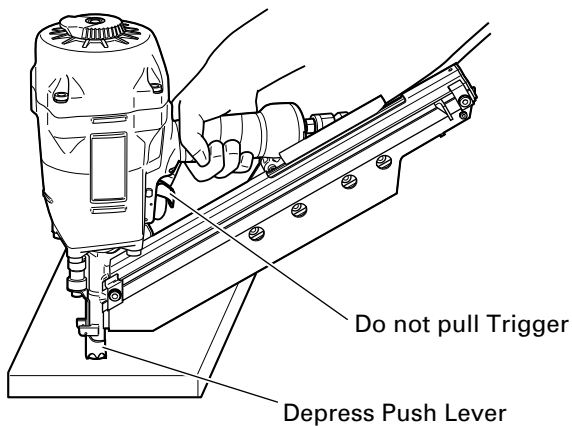
Hold the Nailer downward and pull the trigger.

THE NAILER MUST NOT OPERATE.



- (3) With finger off the trigger, depress the push lever against the workpiece.

THE NAILER MUST NOT OPERATE.



- (4) Without touching the trigger, depress the push lever against the workpiece.  
Pull the trigger.

THE NAILER MUST OPERATE

- (5) With the Nailer off the workpiece, pull the trigger.  
Depress the push lever against the workpiece.

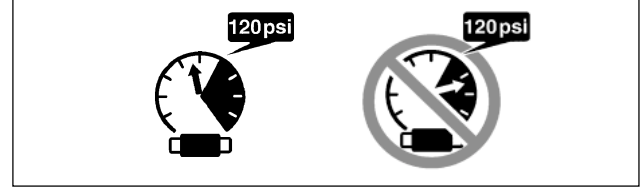
THE NAILER MUST OPERATE.

- (6) If no abnormal operation is observed, you may load nails in the Nailer.  
Drive nails into the workpiece that is the same type to be used in the actual application.

THE NAILER MUST OPERATE PROPERLY.

## ADJUSTING AIR PRESSURE

### ⚠ WARNING



- Do not exceed 120 psi (8.3 bar 8.5 kgf/cm<sup>2</sup>).

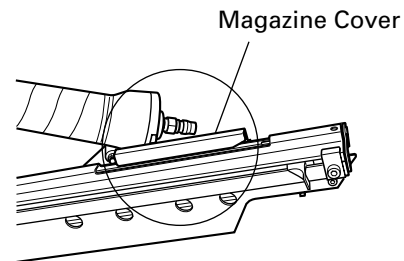
Adjust the air pressure at recommended operating pressure 70 – 120 psi (4.9 – 8.3 bar 5 – 8.5 kgf/cm<sup>2</sup>) according to the length of nails and the hardness of workpiece.

The correct air pressure is the lowest pressure which will do the job. Using the Nailer at a higher than required air pressure unnecessarily over stresses the Nailer.

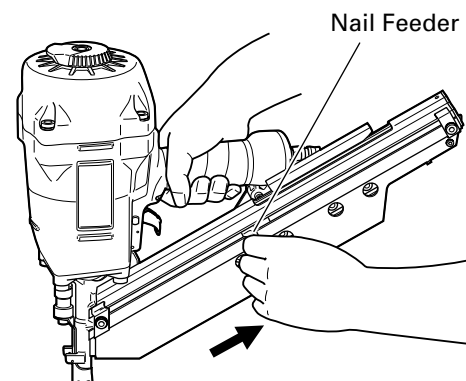
## LOADING NAILS

### ⚠ WARNING

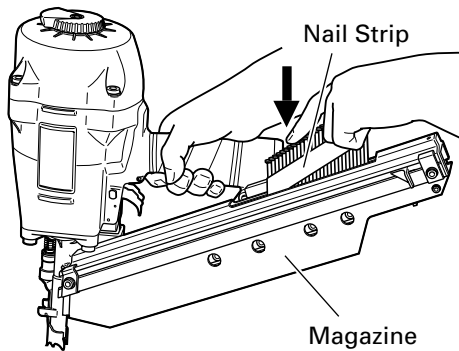
- When loading nails into Nailer,
  - 1) do not depress trigger;
  - 2) do not depress push lever; and
  - 3) keep Nailer pointed downward.
- Never remove the magazine cover provided at the nail insertion opening!  
The removal of the magazine cover can result in unsatisfactory nail feeding during a nail driving operation. This is extremely dangerous.



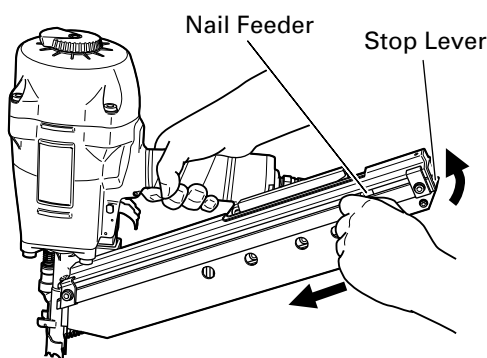
- (1) Pull the nail feeder back until it latches.



- (2) Insert nail strips one by one from above the magazine. Two strips can be loaded at one time.

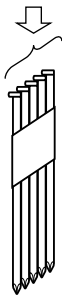


- (3) Press the stop lever and slide the nail feeder forward until it contacts the nail strip.

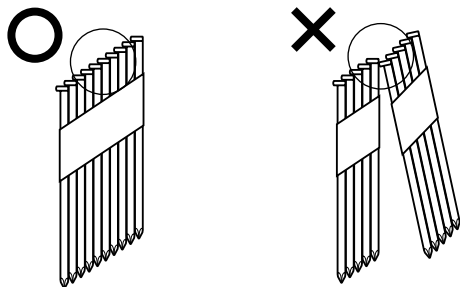


**NOTE:**

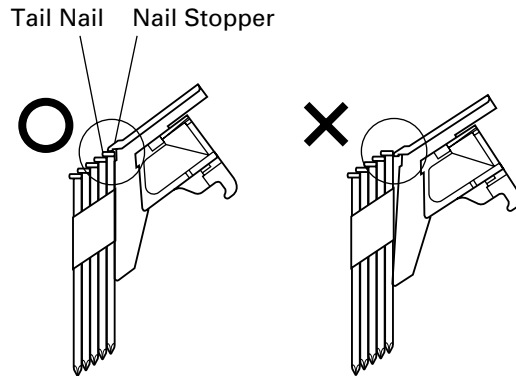
- Use nail strip at least 5 nails remaining.



- Set heads of nails overlapped as shown in the below figure.



- Ensure that the head of tail nail is set under the nail stopper.



The Nailer is now ready to operate.

## **NAILER OPERATION**

Read section titled "SAFETY" (pages 4 – 6).

**⚠ DANGER**



- Always wear eye protector which conforms to ANSI Z87.1 specifications.

**⚠ WARNING**

- Never point Nailer toward yourself or anyone else.
- Never carry with finger on trigger. Remove finger from trigger when not driving nails.
- Never place your hands or feet closer than 8 inches (200 mm) from firing head when using.
- Do not drive nails on top of other nails or with Nailer at too steep of an angle; nails can ricochet and hurt someone.
- In order to avoid double fire or unwanted ejection of a nail due to bouncing of the Nailer.
  - 1) do not push Nailer on workpiece with strong force;
  - 2) take Nailer away from workpiece using recoil;
  - 3) release trigger quickly when performing trigger fire.
- Do not drive nails into thin boards or near corners and edges of workpiece. Nails can be driven through or away from workpiece and hit someone.
- Never drive nails from both sides of a wall at the same time. Nails can be driven into and through the wall and hit a person on the opposite side.
- Never use Nailer which is defective or operating abnormally.
- Do not use Nailer as hammer.

- **Disconnect air hose from Nailer when:**
  - 1) it is not in use;
  - 2) leaving work area;
  - 3) moving it to another location; and
  - 4) handing it to another person.

This Hitachi nailer has a STANDARD CONTACT TRIP MECHANISM (Bounce Fire). An OPTIONAL SEQUENTIAL TRIP MECHANISM kit (SINGLE SHOT) is available as order part number 881973.

THE STANDARD CONTACT TRIP MECHANISM (Bounce Fire) is for use where rapid fastener placement is desired and must be operated in accordance with the following "Methods of Operation".

## METHODS OF OPERATION

This Nailer is equipped with the push lever and does not operate unless the push lever is depressed (upward position).

There are two methods of operation to drive nails with this Nailer.

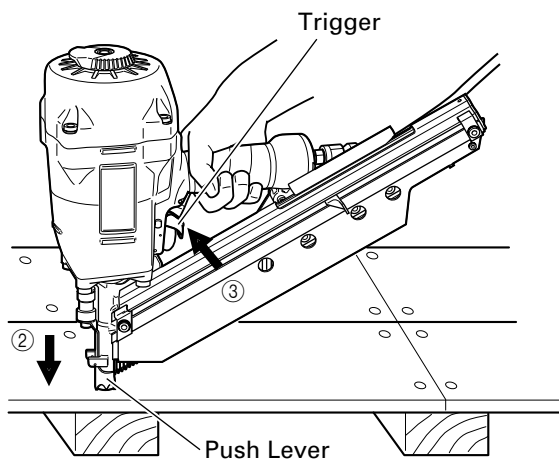
They are:

1. Intermittent operation (Trigger fire):
2. Continuous operation (Push lever fire):

### (1) Intermittent operation (Trigger fire)

- ① Position the nail outlet on the workpiece with finger off the trigger.
- ② Depress the push lever firmly until it is completely depressed.
- ③ Pull the trigger to drive a nail.
- ④ Remove finger from the trigger.

To drive another nail, move the Nailer along the workpiece and repeat this procedure.

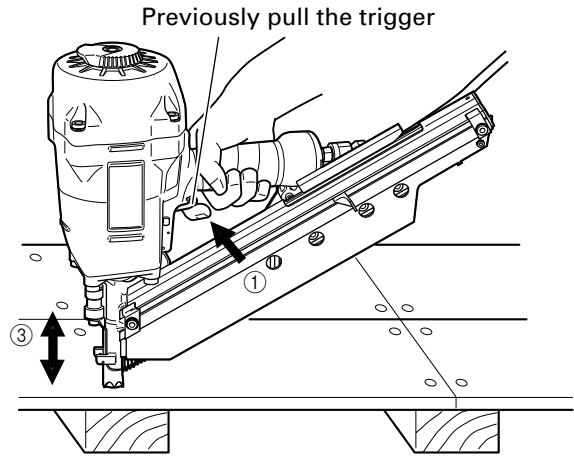


### (2) Continuous operation (Push lever fire)

- ① Pull the trigger with the Nailer off the workpiece.
- ② Depress the push lever against the workpiece to drive a nail.
- ③ Move the Nailer along the workpiece with a bouncing motion.

Each depression of the push lever will drive a nail.

As soon as the desired number of nails have been driven, remove finger from the trigger.



## ⚠ WARNING

- **Keep your finger off the trigger except during fastening operation, because serious injury could result if the push lever accidentally contacts you or others in work area.**
- **Keep hands and body away from the discharge area. The nailer with contact trip mechanism may bounce from the recoil of driving a fastener and unwanted subsequent fastener may be driven, possibly causing injury.**
- **Some types of loaded nails can spark out of the muzzle during a nail driving operation. Exercise caution!**

THE OPTIONAL SEQUENTIAL TRIP MECHANISM (SINGLE SHOT PARTS) is for use where precision fastener placement is desired and must be operated in accordance with the following "Method of Operation".

You must first depress the push lever (upward position) where you want to drive a nail and then pull the trigger. After each nail is driven, completely release the trigger and lift the tool off the work surface. An OPTIONAL SEQUENTIAL TRIP MECHANISM may reduce the possibility of bodily injury to you or others in the work area. This is because it is less likely to drive an unwanted nail if you keep the trigger pulled and accidentally bump the push lever against yourself or others. An OPTIONAL SEQUENTIAL TRIP MECHANISM may also reduce the speed of operation compared to the standard contact trip mechanism.

### NOTE:

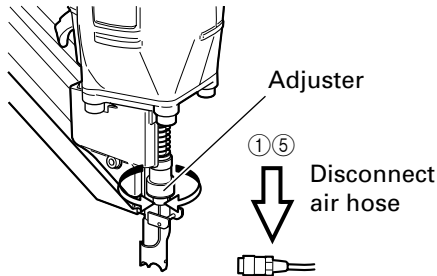
- Both STANDARD CONTACT TRIP MECHANISM and OPTIONAL SEQUENTIAL TRIP MECHANISM are safe if used as described above and according to all warnings and instructions.
- Always handle nails and package carefully. If nails are dropped, collating paper may be broken.
- After nailing:
  - 1) disconnect air hose from the Nailer;
  - 2) remove all nails from the Nailer;
  - 3) supply 2 – 3 drops of Hitachi pneumatic tool lubricant into the air plug on the Nailer; and
  - 4) open the petcock on the air compressor tank to drain any moisture.

## ADJUSTING THE NAILING DEPTH

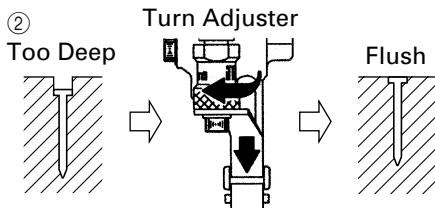
To assure that each nail penetrates to the same depth, be sure that:

- 1) the air pressure to the Nailer remains constant (regulator is installed and working properly), and
  - 2) the Nailer is always held firmly against the workpiece.
- If nails are driven too deep or shallow into the workpiece, adjust the nailing in the following order.

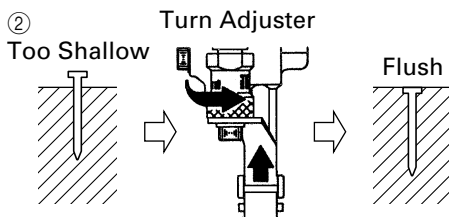
- ① DISCONNECT AIR HOSE FROM NAILER



- ② If nails are driven too deep, turn the adjuster to the shallow side.  
Adjustments are in half-turn increments.



If nails are driven too shallow, turn the adjuster to the deep side.



- ③ Stop turning the adjuster when a suitable position is reached for a nailing test.
- ④ Connect the air hose.  
ALWAYS WEAR EYE PROTECTOR.  
Perform a nailing test.
- ⑤ DISCONNECT AIR HOSE FROM NAILER.
- ⑥ Choose a suitable position for the adjuster.

## CHANGING THE EXHAUST DIRECTION

The direction of the exhaust vent can be changed by turning the top cover.



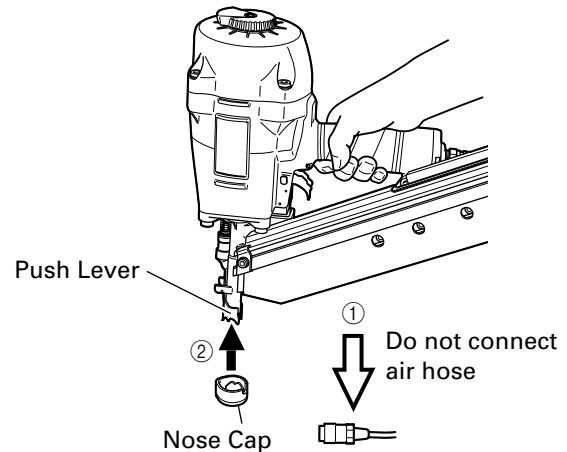
## USING THE NOSE CAP

If you like to protect the surface of workpiece against scratches or markings made by the push lever, attach the accessory nose cap to the push lever.

- ① DISCONNECT AIR HOSE FROM NAILER.
- ② Put the nose cap to the toe of the push lever.

### NOTE:

- The nose cap may reduce nailing depth due to its thickness. Re-adjustment of nailing depth is required.



# MAINTENANCE

## NOTE:

The information contained in this Manual is designed to assist you in the safe maintenance of the Nailer.

Some illustrations in this Manual may show details or attachments that differ from those on your own Nailer.

## MAINTENANCE AND INSPECTION

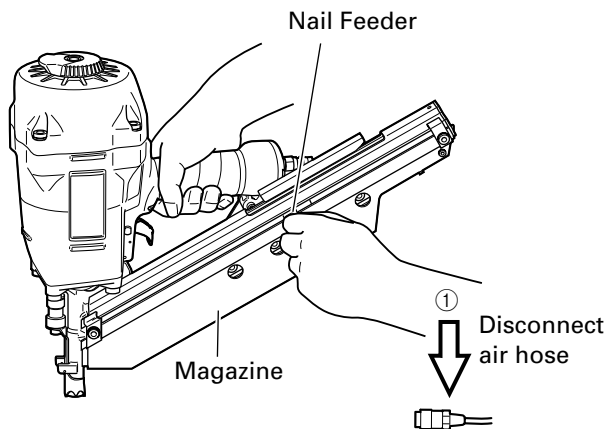
Read section titled "SAFETY" (pages 4 – 6).

### ⚠ WARNING

- Disconnect air hose and remove all nails from Nailer when:
  - 1) doing maintenance and inspection; and
  - 2) clearing a jam.

#### 1. Inspecting the magazine

- ① DISCONNECT AIR HOSE.
- ② Clean the magazine. Remove plastic tips or wooden tips which may have accumulated in the magazine. Lubricate it with Hitachi pneumatic tool lubricant.



### ⚠ CAUTION

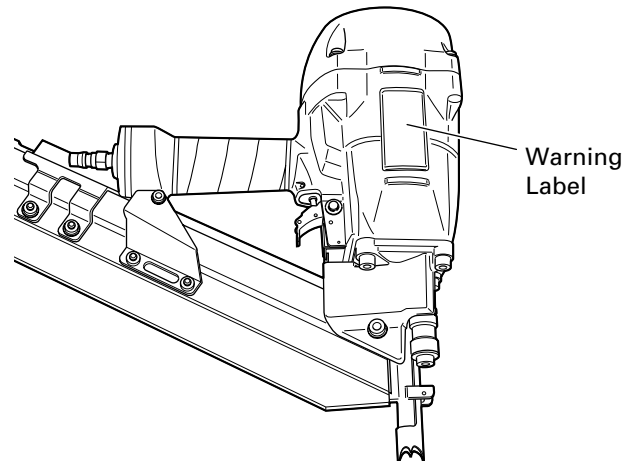
- Check that the nail feeder slides smoothly by pulling it with finger. If not smooth, nails can be driven at an irregular angle and hurt someone.

#### 2. Storing

- When not in use for an extended period, apply a thin coat of the lubricant to the steel parts to avoid rust.
- Do not store the Nailer in a cold weather environment. Keep the Nailer in a warm area.
- When not in use, the Nailer should be stored in a warm and dry place. Keep out of reach children.

#### 3. WARNING LABEL

Change the WARNING LABEL if missing or damaged. A new WARNING LABEL is available from a Hitachi authorized service center.



#### 4. Maintenance chart (See page 16)

#### 5. Operator troubleshooting (See page 16)

## SERVICE AND REPAIRS

### ⚠ WARNING

- Only service personnel trained by Hitachi, distributor or employer shall repair the Nailer.
- Use only parts supplied or recommended by Hitachi for repair.

All quality Nailers will eventually require servicing or replacement of parts because of wear from normal use.

## NOTE:

Specifications are subject to change without any obligation on the part of HITACHI.

## Maintenance chart

ACTION	WHY	HOW
Drain air line filter daily.	Prevent accumulation of moisture and dirt.	Open manual petcock.
Keep lubricator filled.	Keep the Nailer lubricated.	Fill with Hitachi pneumatic tool lubricant.
Clean filter element — then blow air through filter in direction opposite to normal flow.	Prevent clogging of filter with dirt.	Follow manufacturer's instructions.
Clean magazine and feeder mechanism.	Prevent a jam.	Blow clean daily.
Keep push lever working properly.	Promote operator safety and efficient Nailer operation.	Blow clean daily.
Lubricate the Nailer after nailing.	Extend the Nailer life.	Supply 2 – 3 drops of lubricant into the Nailer.
Drain air compressor.	Keep the Nailer operated properly.	Open petcock on air compressor tank.

## Operator troubleshooting

Most minor problems can be resolved quickly and easily using the table below.

If problems persist, contact a Hitachi authorized service center for assistance.

PROBLEM	CHECK METHOD	CORRECTION
Nailer operates, but no nail is driven.	Check for a jam.	Clear a jam.
	Check function of nail feeder per page 15.	Clean and lubricate.
	Ribbon spring weakend or damaged?	Replace ribbon spring.
	Check for proper nails.	Use only recommended nails.
Weak drive. Slow to cycle.	Check air pressure.	Increase air pressure. (Do not exceed 120 psi (8.3 bar 8.5 kgf/cm <sup>2</sup> ))
	—————	Use Hitachi pneumatic tool lubricant.
	Driver blade worn?	Contact Hitachi for replacement.
	Piston ring worm or damaged?	
Drives too deep.	Check air pressure.	Reduce air pressure. (Adjust 70 – 120 psi)
Skipping nails. Intermittent feed.	Check for proper nails.	Use only recommended nails.
	Check function of nail feeder per page 15.	Clean and lubricate.
	Ribbon spring weakend or damaged?	Replace ribbon spring.
	—————	Use Hitachi pneumatic tool lubricant.
	Piston ring cut or heavily worm?	Contact Hitachi for replacement.
Nails jam. Driven nail is bent.	Check for proper nails.	Use only recommended nails.
	Driver blade worm?	Contact Hitachi for replacement.
Drives properly during normal operation, but does not drive fully at faster nailing speeds.	Check inside diameter of air hose.	Use larger air hose.



## **INFORMATION IMPORTANTE**

**LIRE ET BIEN ASSIMILER TOUTES LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION, LES PRECAUTIONS DE SECURITE ET LES AVERTISSEMENTS DU MANUEL AVANT D'UTILISER OU D'ENTREtenir LE CLOUEUR.**

La plupart des accidents résultant de l'utilisation ou de l'entretien des cloueurs sont dus au non respect de certaines consignes et précautions de sécurité élémentaires. Un accident peut souvent être évité en reconnaissant une situation potentiellement dangereuse avant qu'elle ne se produise, et en respectant les procédures de sécurité applicables.

Les consignes de sécurité élémentaires sont données dans la section "SECURITE" du manuel et dans les sections relatives aux instructions d'utilisation et d'entretien.

Les dangers à éviter pour empêcher tout risque de blessures ou de dommage de l'outil sont identifiés par les mots DANGER et AVERTISSEMENT, sur le cloueur et dans ce manuel.

Ne jamais utiliser ce cloueur pour des applications autres que celles qui sont spécifiées dans ce manuel.

## **DEFINITION DES MOTS DE SIGNALISATION**

**DANGER** indique une situation imminente dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

**AVERTISSEMENT** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.

**ATTENTION** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures légères ou modérées, ou d'endommager l'outil.

**REMARQUE** met en relief les informations essentielles.

# SECURITE

## CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES POUR L'UTILISATION DU CLOUEUR

### LIRE TOUTES CES INSTRUCTIONS.

#### ⚠ DANGER

#### 1. TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION.



Quand on utilise le cloueur, toujours porter des lunettes de protection, et veiller à ce que les autres personnes dans la zone de travail en portent également.

Les lunettes de protection devront respecter les exigences de l'ANSI (American National Standards Institute) Z87.1 et assurer la protection contre les projections de particules arrivant par l'avant ou par le côté.

L'employeur doit veiller à ce que la personne qui utilise le cloueur et les autres personnes dans l'aire de travail portent des lunettes de protection.

#### 2. NE JAMAIS UTILISER DE GAZ EN BOUTEILLE.

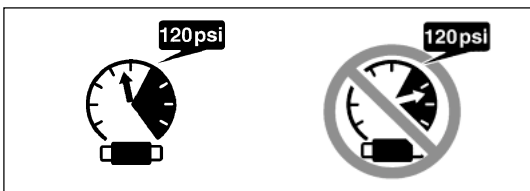


Ne jamais utiliser d'oxygène, de gaz combustibles ni aucun autre gaz en bouteille comme source d'alimentation du cloueur.

L'utilisation de ces gaz serait dangereuse, car le cloueur exploserait. Utiliser exclusivement de l'air comprimé propre, sec et régulé.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

#### 3. NE PAS DEPASSER 120 PSI.



Ne pas dépasser la pression d'air maximale recommandée de 120 psi (8,3 bars, 8,5 kgf/cm<sup>2</sup>).

Ne jamais raccorder le cloueur à une pression susceptible de dépasser 200 psi (13,7 bars, 14 kgf/cm<sup>2</sup>) car le cloueur pourrait exploser.

#### 4. NE JAMAIS CLOUER VERS SOI NI VERS QUELQU'UN D'AUTRE.

Toujours supposer que le cloueur renferme des clous. Ne jamais diriger le cloueur vers soi ni vers quelqu'un d'autre.

Si l'on enfonce des clous par erreur, cela risque de provoquer des blessures graves.

Ne jamais s'amuser avec le cloueur.

Le cloueur est un instrument de travail. Le respecter.

#### 5. NE JAMAIS TRANSPORTER L'OUTIL AVEC LE DOIGT SUR LA GACHETTE.

Retirer le doigt de la gâchette quand on n'enfonce pas de clous.

Ne jamais transporter l'outil avec le doigt sur la gâchette, car on risquerait d'enfoncer accidentellement un clou et de se blesser ou de blesser quelqu'un d'autre.

Toujours transporter le cloueur exclusivement par sa poignée.

#### 6. TOUJOURS PORTER DES PROTECTIONS ANTI-BRUIT ET UN CASQUE.

Toujours porter des protections anti-bruit pour ne pas s'endommager l'ouïe.

Toujours porter un casque pour se protéger la tête contre les projectiles.

- 7. RANGER LE CLOUEUR CORRECTEMENT.**  
 Quand on ne s'en sert pas, ranger le cloueur dans un endroit sec. Le ranger hors de portée des enfants. Verrouiller la zone de rangement.
- 8. MAINTENIR L'AIRE DE TRAVAIL PROPRE.**  
 Une aire encombrée invite les blessures. Enlever tous les outils inutiles, débris, meubles, etc. de l'aire de travail.
- 9. NE JAMAIS UTILISER EN PRESENCE DE LIQUIDES OU DE GAZ INFLAMMABLES.**  
 Le cloueur provoque des étincelles quand il fonctionne.  
 Ne jamais utiliser le cloueur dans un endroit renfermant de la laque, de la peinture, de la benzine, du diluant, de l'essence, des gaz, des agents adhésifs ni aucune autre matière combustible ou explosive.
- 10. ELOIGNER LES VISITEURS.**  
 Ne pas laisser les visiteurs manipuler le cloueur. Tous les visiteurs devront rester en dehors de l'aire de travail.
- 11. PORTER UN HABILLEMENT APPROPRIE.**  
 Ne porter ni vêtements lâches ni bijoux qui pourraient se prendre dans les pièces en mouvement. Porter des gants de caoutchouc et des chaussures solides si l'on travaille dehors. Si l'on a les cheveux longs, les maintenir serrés dans un couvre-chef.
- 12. NE JAMAIS UTILISER DE COUPLEUR NON DEGAGEANT SUR LE CLOUEUR.**  
 Si l'on utilise un coupleur non dégageant sur le cloueur, le cloueur risque de rester chargé d'air après le débranchement, et donc d'enfoncer un clou même après qu'il est débranché.  
 Le cloueur et le tuyau d'air doivent avoir un coupleur de tuyau tel que toute la pression soit évacuée du cloueur quand on débranche le joint de couplage.
- 13. VERIFIER LE LEVIER-POUSSOIR AVANT L'UTILISATION.**  
 S'assurer que le levier-poussoir fonctionne correctement. (Le levier-poussoir est parfois appelé "sécurité".) Ne jamais utiliser le cloueur si le levier-poussoir ne fonctionne pas correctement. Un clou pourrait s'enfoncer accidentellement. Ne pas toucher au levier-poussoir ni le retirer, car il pourrait ne plus fonctionner.
- 14. VEILLER A CE QUE TOUTES LES VIS ET LES COUVERCLES SOIENT EN PLACE ET BIEN SERRES.**  
 Veiller à ce que les vis et les couvercles soient solidement fixés. Les vérifier périodiquement. Ne jamais utiliser le cloueur si des pièces manquent ou sont endommagées.
- 15. NE PAS CHARGER DE CLOUS SI LA GACHETTE OU LE LEVIER-POUSSOIR SONT ENFONCES.**  
 Quand on charge des clous dans le cloueur ou qu'on raccorde le tuyau d'air,  
 1) ne pas appuyer sur la gâchette.  
 2) ne pas actionner le levier-poussoir ; et  
 3) diriger le cloueur vers le bas.
- 16. ELOIGNER LES MAINS ET LES PIEDS DE LA TETE DE CLOUAGE PENDANT L'UTILISATION.**  
 Ne jamais approcher les mains ni les pieds à moins de 8 pouces (200 mm) de la tête de clouage.  
 Il y a risque de blessures graves si les clous sont déviés par la pièce ou qu'ils sont déportés au-delà du point d'entrée.
- 17. PLACER LE CLOUEUR CORRECTEMENT SUR LA PIECE.**  
 Ne pas enfoncer de clous sur d'autres clous ni avec le cloueur à un angle trop aigu ; les clous pourraient ricocher et blesser quelqu'un.
- 18. FAIRE ATTENTION AUX DOUBLES ACTIVATIONS DUES AU RAPPEL.**  
 Si on laisse le levier-poussoir entrer accidentellement en contact avec la pièce après le rappel, un clou risque d'être enfoncé.  
 Pour éviter ce risque :  
 1) ne pas appuyer le cloueur trop fort contre la pièce;  
 2) éloigner complètement le cloueur de la pièce avec le rappel, et maintenir le levier-poussoir à distance de la pièce jusqu'à l'opération de clouage suivante ;  
 3) tirer sur la gâchette et la relâcher RAPIDEMENT lors d'opérations intermittentes (déclenchement par gâchette).
- 19. NE PAS ENFONCER DE CLOUS DANS DES PLANCHES MINCES NI PRES DES COINS ET DES BORDS DE LA PIECE.**  
 Les clous pourraient traverser la pièce ou s'enfoncer ailleurs que dans la pièce et blesser quelqu'un.
- 20. NE JAMAIS ENFONCER DE CLOUS DES DEUX COTES D'UN MUR EN MEME TEMPS.**  
 Les clous pourraient traverser le mur et blesser quelqu'un de l'autre côté.
- 21. VERIFIER S'IL Y A DES FILS SOUS TENSION.**  
 Pour éviter tout risque d'électrocution grave, vérifier s'il y a des fils sous tension dissimulés dans le mur, le plancher ou le plafond. Couper le disjoncteur pour s'assurer qu'il n'y a pas de fils sous tension.
- 22. NE PAS TRANSPORTER LE CLOUEUR PAR LE TUYAU.**
- 23. NE PAS TROP SE PENCHER.**  
 Conserver une bonne assise et un bon équilibre à tout moment.
- 24. NE JAMAIS UTILISER UN CLOUEUR DEFECTUEUX OU QUI NE FONCTIONNE PAS NORMALEMENT.**  
 Si le cloueur semble ne pas fonctionner comme d'habitude, qu'il fait des bruits bizarres ou qu'il semble défectueux, cesser immédiatement de l'utiliser et le faire réparer par un service après-vente Hitachi agréé.
- 25. NE PAS DEBRANCHER LE TUYAU D'AIR DU CLOUEUR AVEC LE DOIGT SUR LA GACHETTE.**  
 Le cloueur pourrait se déclencher lorsque l'air sera à nouveau alimenté.

# SECURITE — suite

## 26. DEBRANCHER LE TUYAU D'AIR DU CLOUEUR QUAND:

- 1) on entretient ou inspecte le cloueur ;
- 2) on retire des clous coincés ;
- 3) on ne s'en sert pas ;
- 4) on quitte l'aire de travail ;
- 5) on le transporte dans un autre endroit ; et
- 6) on le passe à quelqu'un d'autre.

Ne jamais retirer des clous coincés ni réparer le cloueur si le tuyau d'air n'est pas débranché du cloueur et que les clous restants ne sont pas tous retirés du cloueur.

Ne jamais s'éloigner du cloueur car des personnes non familiarisées avec son fonctionnement pourraient le manipuler et se blesser.

## 27. RESTER SUR SES GARDES.

Regarder ce que l'on fait. Faire preuve de bon sens. Ne pas utiliser le cloueur lorsqu'on est fatigué. Ne jamais utiliser le cloueur si l'on est sous l'influence de médicaments, d'alcool ou de toute autre substance soporifique.

## 28. MANIPULER LE CLOUEUR CORRECTEMENT.

Utiliser le cloueur en suivant les instructions du manuel. Ne jamais permettre que le cloueur soit utilisé par des enfants, des personnes non familiarisées avec son fonctionnement ou des personnes non autorisées.

## 29. NE JAMAIS UTILISER LE CLOUEUR POUR DES APPLICATIONS AUTRES QUE CELLES QUI SONT SPECIFIEES DANS CE MANUEL.

## 30. MANIPULER LE CLOUEUR AVEC PRECAUTION.

A cause de la pression d'air élevée à l'intérieur du cloueur, les fissures en surface sont dangereuses. Pour éviter tout risque, ne pas faire tomber le cloueur ni le heurter contre des surfaces dures ; et ne pas le rayer ni graver des inscriptions dessus. Manipuler le cloueur avec précaution.

## 31. ENTRETENIR SOIGNEUSEMENT LE CLOUEUR.

Veiller à ce que le cloueur soit toujours propre et graissé pour obtenir un fonctionnement optimal et en toute sécurité.

## 32. UTILISER EXCLUSIVEMENT DES PIECES, ACCESSOIRES OU CLOUS FOURNIS OU RECOMMANDES PAR HITACHI.

Des pièces, accessoires ou clous non autorisés pourraient annuler la garantie, entraîner un mauvais fonctionnement et provoquer des blessures. Les réparations du cloueur seront confiées exclusivement au personnel d'entretien formé par Hitachi, au distributeur ou à l'employeur. Ne jamais modifier ni altérer un cloueur. Cela pourrait provoquer un mauvais fonctionnement et entraîner des blessures physiques.

## RESPONSABILITES DE L'EMPLOYEUR

1. Veiller à ce que ce MANUEL reste à la disposition des personnes qui doivent utiliser ou entretenir le cloueur.
2. Veiller à ce que les cloueurs soient utilisés exclusivement lorsque les opérateurs et les autres personnes présentes dans l'aire de travail portent des LUNETTES DE PROTECTION.
3. Obliger les opérateurs et les autres personnes présentes dans l'aire de travail à porter des LUNETTES DE PROTECTION.
4. Maintenir les cloueurs en bon ordre de marche.
5. Entretenir les cloueurs correctement.
6. Veiller à ce que les cloueurs qui ont besoin d'être réparés ne soient plus utilisés avant d'être réparés.

# CONSERVER CE MANUEL ET LE METTRE A LA DISPOSITION DES UTILISATEURS !

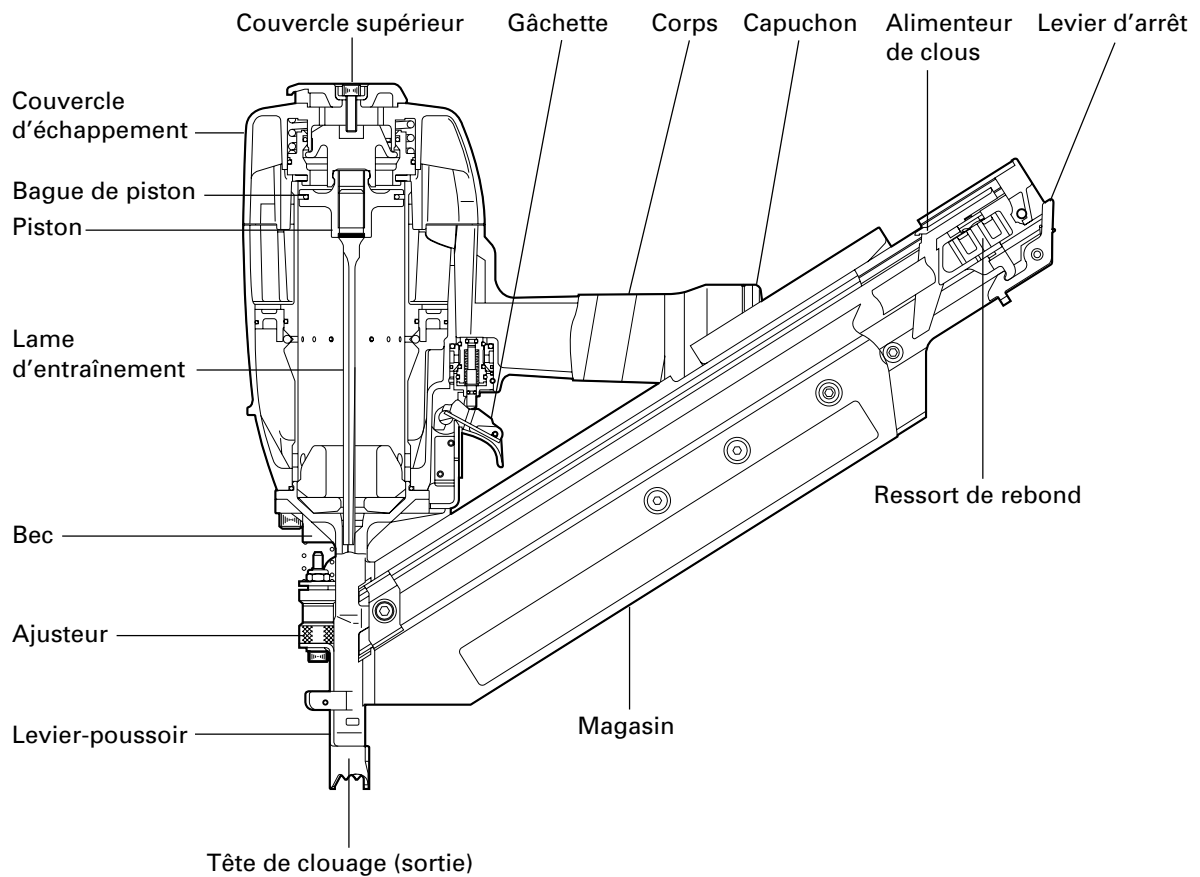
# UTILISATION

## REMARQUE:

Les informations contenues dans ce manuel ont pour but d'aider l'opérateur à utiliser le cloueur en toute sécurité.

Certaines des illustrations du manuel peuvent montrer des détails ou des accessoires qui diffèrent de ceux de votre cloueur.

## NOM DES PIÈCES

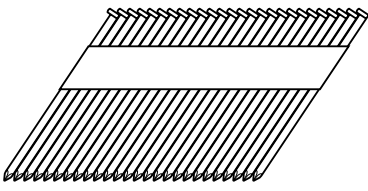
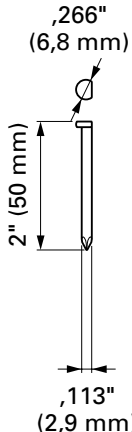



## SPECIFICATIONS

Pression d'utilisation	70 – 120 psi (4,9 – 8,3 bars, 5 – 8 kgf/cm <sup>2</sup> )
Dimensions Longueur × hauteur × largeur	16 - 15/16" × 14 - 3/32" × 4 - 47/64" (430 mm × 358 mm × 121 mm)
Poids	8,8 lbs (4,0 kg)
Contenance de clous	56 – 84 clous
Consommation d'air	,075 ft <sup>3</sup> /cycle à 100 psi (2,7 l/cycle à 6,9 bars) (2,7 l/cycle à 7 kgf/cm <sup>2</sup> )
Arrivée d'air	Filetage 3/8 NPT

## SELECTION DES CLOUS

Seuls les clous indiqués dans le tableau ci-dessous pourront être utilisés avec ce cloueur.

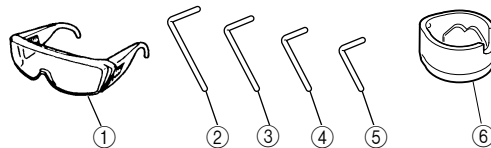
Recharge de clous à assemblage sur paier Clous sans tête	Min.	Max.
	 <p>,266" (6,8 mm)</p> <p>2" (50 mm)</p> <p>,113" (2,9 mm)</p>	 <p>,300" (7,6 mm)</p> <p>3-1/2" (90 mm)</p> <p>,148" (3,8 mm)</p>

## ACCESSOIRES

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Les accessoires autres que ceux indiqués ci-dessous risquent de mal fonctionner et de provoquer des blessures.

## ACCESSOIRES STANDARD



① Lunettes de protection	1
② Clé Allen pour vis M8	1
③ Clé Allen pour vis M6	1
④ Clé Allen pour vis M5	1
⑤ Clé Allen pour vis M4	1
⑥ Capuchon de bec	1

## ACCESSOIRES EN OPTION

... vendus séparément

- Mécanisme de déclenchement par contact (activation par band)
- Huile de machine pneumatique
  - Alimenteur d'huile 0,8 oz (25 cc) (Code No. 877153)
  - Alimenteur d'huile 4 oz (120 cc) (Code No. 874042)
  - Alimenteur d'huile 1 quart (1 l) (Code No. 876212)
- Mallette (Code No. 878898)

**REMARQUE:** Les accessoires sont sujets à modification sans préavis et sans aucune obligation de la part de HITACHI.

## APPLICATIONS

- Ossature de plancher et mur
- Construction de ferme, construction de fenêtre
- Platelage de sous-plancher et de sous-toiture
- Coffrage de mur
- Construction de grandes caravanes et de logements modulaires

## AVANT L'UTILISATION

Lire la section intitulée "SECURITE" (pages 18 – 20).

Bien vérifier les points suivants avant de travailler.

## ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Pas de gaz ou liquides inflammables, ni aucun autre objet inflammable sur le chantier.
- Evacuer les enfants et les personnes non autorisées de l'aire de travail.

## ALIMENTATION D'AIR

### ⚠ DANGER



- Ne jamais utiliser d'oxygène, de gaz combustibles ni aucun autre gaz en bouteille.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais raccorder le cloueur à une pression qui risque de dépasser 200 psi (13,7 bars, 14 kgf/cm<sup>2</sup>).
- Ne jamais utiliser de coupleur non dégageant sur le cloueur.

## 1. Alimentation

- Utiliser exclusivement de l'air comprimé propre, sec et régulé avec ce cloueur.
- Les compresseurs d'air utilisés pour alimenter l'air comprimé au cloueur devront respecter les exigences ANSI B19.3 "Normes de sécurité pour les compresseurs des industries de transformation".
- L'humidité ou l'huile dans le compresseur d'air peuvent accélérer l'usure et la corrosion du cloueur. Purger tous les jours.

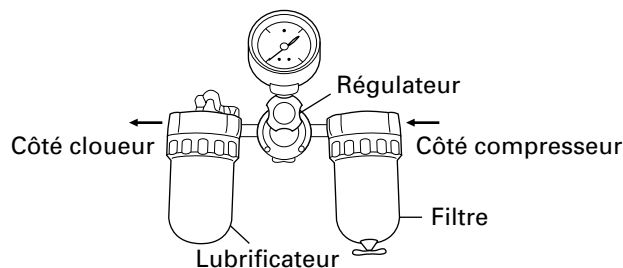
## 2. Filtre-régulateur-lubrificateur

- Utiliser un régulateur d'une pression comprise entre 0 – 120 psi (0 – 8,3 bars, 0 – 8,5 kgf/cm<sup>2</sup>).
- Les unités filtre-régulateur-lubrificateur procureront les conditions optimales du cloueur et accroîtront sa durée de service. Toujours les utiliser.

**Filtre** ..... Le filtre enlève l'humidité et la saleté mélangées à l'air comprimé. Purger tous les jours, sauf si l'outil possède une purge automatique. Nettoyer régulièrement le filtre.

**Régulateur** ..... Le régulateur contrôle la pression de fonctionnement afin d'assurer la sécurité du cloueur. Inspecter le régulateur avant le travail pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.

**Lubrificateur** .... Le lubrificateur alimente de l'huile vaporisée au cloueur. Inspecter le lubrificateur avant le travail pour s'assurer que l'alimentation d'huile est adéquate. Utiliser une huile de machine pneumatique Hitachi.

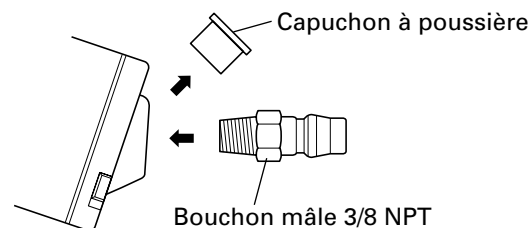


## 3. Tuyau d'air

Le tuyau d'air doit avoir une pression de travail minimum de 150 psi (10,4 bars, 10,6 kgf/cm<sup>2</sup>) ou 150% de la pression maximum produite par le système, à savoir la plus élevée.

## 4. Couplage de tuyau

- Le cloueur s'installe comme suit : Retirer le joint à poussière situé sur l'arrivée d'air. Installer un bouchon mâle 3/8 NPT sur l'arrivée d'air.



- Le coupleur femelle doit être placé sur le tuyau d'air. Le couplage de tuyau (bouchon mâle-coupleur femelle) doit supprimer toute la pression du cloueur lorsqu'il est débranché. Ne jamais utiliser de coupleur non dégageant sur le cloueur.

### 5. Consommation d'air

Sélectionner la taille du compresseur en se reportant au tableau de consommation d'air et aux formules de taille du compresseur.

Tableau de consommation d'air

Pression de fonctionnement	psi (bar) (kgf/cm <sup>2</sup> )	80 (5,5) (5,6)	90 (6,2) (6,3)	100 (6,9) (7)
Consommation d'air	ft <sup>3</sup> /cycle (ltr/cycle)	,078 (2,2)	,088 (2,5)	,095 (2,7)

Formules de taille du compresseur d'air

Quantité d'air requise  
= nombre de clous

- × clous moyens enfoncés par minute par le cloueur
- × consommation d'air à une pression donnée
- × facteur de sécurité (toujours 1,2)

Exemple: 2 cloueurs fonctionnant à 100 psi et enfonçant 30 clous par minute

Quantité d'air requise  
= 2 × 30 × ,088 (2,5) × 1,2  
= 6,3 CFM (ft<sup>3</sup>/mn) (180 l/mn)

Effectuer le calcul ci-dessus pour obtenir un compresseur fournissant les 6,3 CFM d'air nécessaires.

## GRAISSAGE

Il est essentiel que le cloueur soit graissé correctement. Si le cloueur est mal graissé, il ne fonctionnera pas correctement et les pièces s'useront prématurément.

- Utiliser une huile de machine Hitachi. Ne pas utiliser d'huile détergente ni d'additifs. Ces lubrifiants endommageraient les joints toriques et les autres pièces en caoutchouc. Cela provoquerait un mauvais fonctionnement du cloueur.
- Toujours utiliser des unités filtre-régulateur-lubrificateur. Veiller à ce que le régulateur soit toujours plein d'huile de machine pneumatique Hitachi.
- Si l'on ne possède pas de lubrificateur, mettre 2 à 3 gouttes d'huile de machine pneumatique Hitachi dans le bouchon d'air du cloueur deux fois par jour.

## ENTRETIEN PAR TEMPS FROID

- Ne pas ranger le cloueur dans un environnement froid. Le laisser dans un endroit chaud jusqu'à ce que l'on soit prêt à travailler.
- Si le cloueur est déjà froid, l'amener dans un endroit chaud et le laisser réchauffer avant de l'utiliser.
  - ① Réduire la pression d'air à 64 psi (4,4 bars, 4,5 kgf/cm<sup>2</sup>).
  - ② Sortir tous les clous du cloueur.
  - ③ Raccorder le tuyau d'air et faire un essai de clouage (clouage à blanc). La pression d'air inférieure sera suffisante pour le clouage à blanc. Les opérations à vitesse lente ont tendance à chauffer les pièces mobiles.

## ⚠ ATTENTION

- Ne pas faire un essai de clouage à blanc à haute pression.

## ESSAI DU CLOUEUR



- Toujours porter des lunettes de protection.

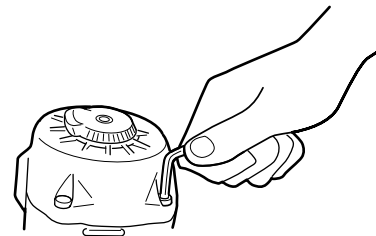


- Ne jamais utiliser le cloueur si le levier-poussoir ne fonctionne pas correctement.

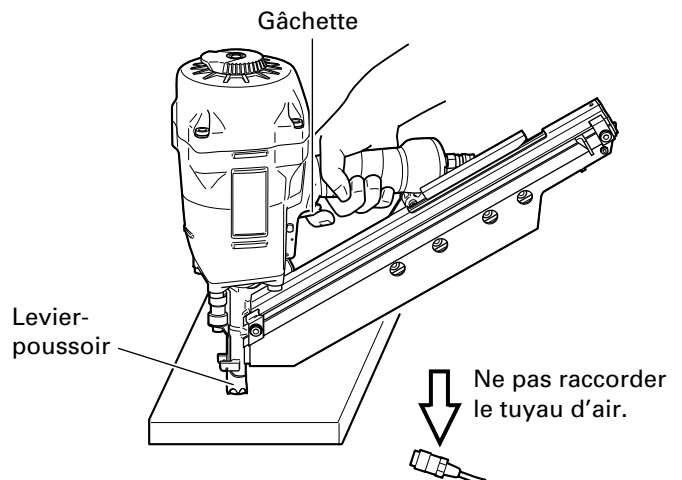
Avant de commencer le travail proprement dit, faire un essai de clouage en vérifiant les points ci-dessous. Effectuer les essais dans l'ordre indiqué.

- (1) DEBRANCHER LE TUYAU D'AIR DU CLOUEUR. SORTIR TOUS LES CLOUS DU CLOUEUR.

- TOUTES LES VIS DOIVENT ETRE SERREES A FOND. Si certaines vis sont relâchées, les revisser.



- LE LEVIER-POUSSOIR ET LA GACHETTE DOIVENT FONCTIONNER AVEC SOUPLESSE.



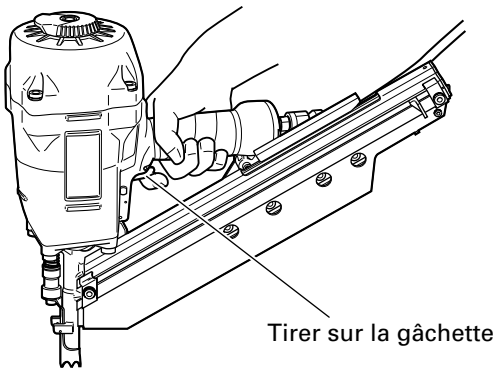


- (2) Régler la pression d'air sur 70 psi (4,9 bars, 5 kgf/cm<sup>2</sup>).  
Raccorder le tuyau d'air.  
Ne pas mettre de clous dans le cloueur.

LE CLOUEUR NE DOIT PAS AVOIR DE FUITE D'AIR.

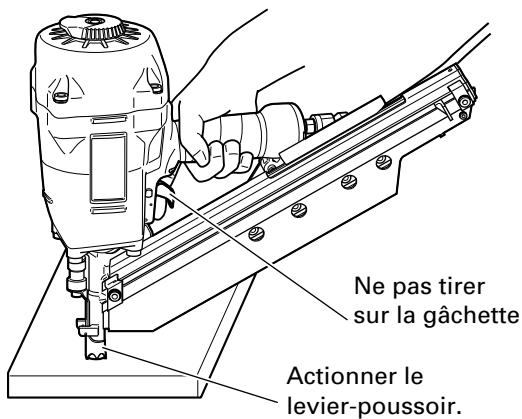
Diriger le cloueur vers le bas et tirer sur la gâchette.

LE CLOUEUR NE DOIT PAS FONCTIONNER.



- (3) Le doigt étant retiré de la gâchette, actionner le levier-poussoir contre la pièce.

LE CLOUEUR NE DOIT PAS FONCTIONNER.



- (4) Sans toucher la gâchette, actionner le levier-poussoir contre la pièce.  
Tirer sur la gâchette.

LE CLOUEUR DOIT FONCTIONNER.

- (5) Le cloueur ne touchant plus la pièce, tirer sur la gâchette. Actionner le levier-poussoir contre la pièce.

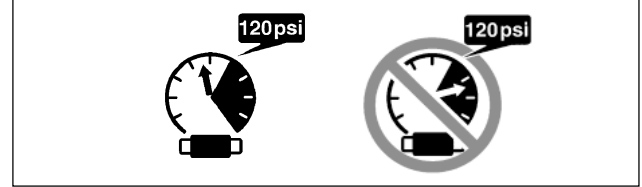
LE CLOUEUR DOIT FONCTIONNER.

- (6) Si l'on ne remarque aucun fonctionnement anormal, on pourra mettre des clous dans le cloueur.  
Enfoncer les clous dans un matériau du même type que celui du travail proprement dit.

LE CLOUEUR DOIT FONCTIONNER CORRECTEMENT.

## REGLAGE DE LA PRESSION D'AIR

### ⚠ AVERTISSEMENT



- Ne pas dépasser 120 psi (8,3 bars, 8,5 kgf/cm<sup>2</sup>).

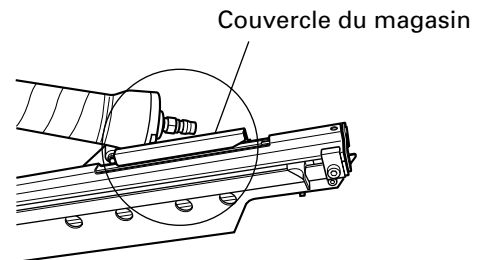
Régler la pression d'air à la pression de travail recommandée de 70 – 120 psi (4,9 – 8,3 bars, 5 – 8,5 kgf/cm<sup>2</sup>) en fonction de la longueur des clous et de la dureté du matériau.

La pression d'air correcte est la pression la plus basse capable d'effectuer le travail. L'utilisation d'une pression d'air supérieure à la pression nécessaire fatiguera inutilement le cloueur.

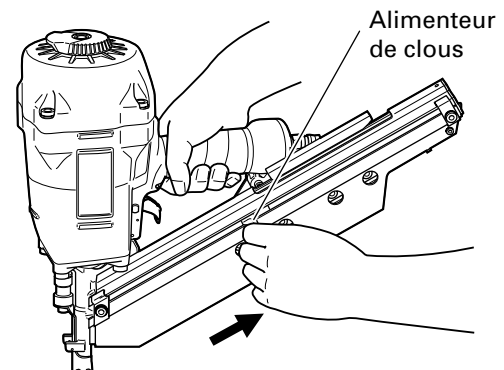
## CHARGEMENT DES CLOUS

### ⚠ AVERTISSEMENT

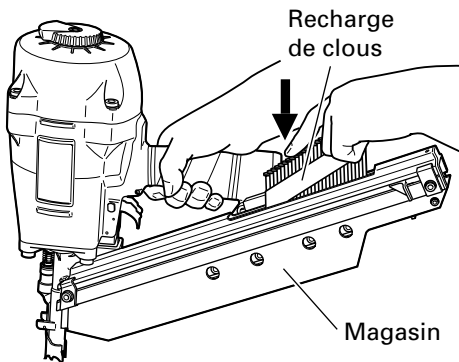
- Lors du chargement des clous dans le cloueur,
  - 1) ne pas appuyer sur la gâchette ;
  - 2) ne pas actionner le levier-poussoir ; et
  - 3) diriger le cloueur vers le bas.
- Ne jamais retirer le couvercle du magasin situé à l'orifice d'insertion des clous !  
Le retrait du couvercle du magasin pourrait provoquer une alimentation non satisfaisante des clous pendant une opération de clouage. Ceci serait extrêmement dangereux.



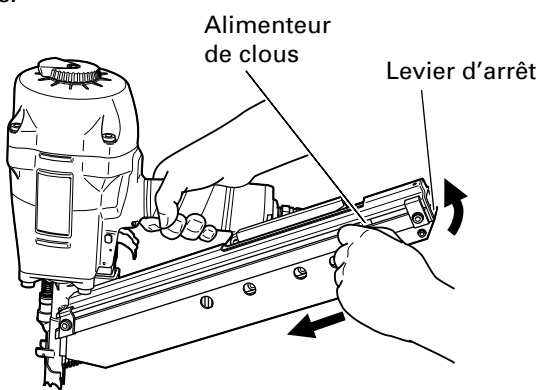
- (1) Tirer l'alimenteur de clous vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.



- (2) Mettre les recharges de clous une par une dans le magasin. Il est possible de mettre deux recharges à la fois.

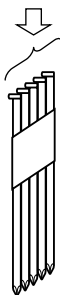


- 3) Appuyer sur le levier d'arrêt et glisser l'alimenteur de clous vers l'avant jusqu'à ce qu'il touche la recharge de clous.

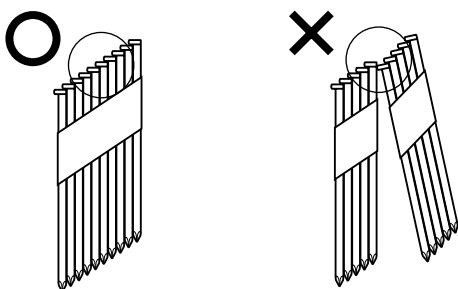


**REMARQUE:**

- Utiliser une recharge de clous dans laquelle il reste au moins 5 clous.

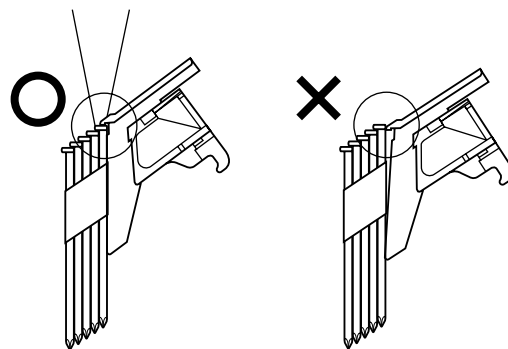


- Veiller à ce que les têtes de clou se chevauchent comme indiqué sur la figure ci-dessous.



- Veiller à ce que la tête du dernier clou se trouve sous la butée de clou.

Dernier clou Butée de clou



Le cloueur est maintenant prêt à fonctionner.

## UTILISATION DU CLOUEUR

Lire la section intitulée "SECURITE" (pages 18 – 20).



- Toujours porter des lunettes de protection respectant les spécifications ANSI Z87-1.



- Ne jamais diriger le cloueur vers soi ni vers quelqu'un d'autre.
- Ne jamais transporter le cloueur avec le doigt sur la gâchette.  
Retirer le doigt de la gâchette lorsqu'on n'enfoncé pas de clou.
- Ne jamais approcher les mains ni les pieds à moins de 8 pouces (200 mm) de la tête de clouage.
- Ne pas enfoncer de clous sur d'autres clous ni avec le cloueur à un angle trop aigu ; les clous pourraient ricocher et blesser quelqu'un.
- Pour éviter tout risque de déclenchement double ou toute éjection inadvertante d'un clou dus à un bondissement du cloueur.
  - 1) ne pas appuyer le cloueur trop fort contre la pièce ;
  - 2) éloigner complètement le cloueur de la pièce avec le rappel ;
  - 3) relâcher la gâchette rapidement lorsqu'on effectue un clouage par gâchette.
- Ne pas enfoncer de clous dans des planches minces ni près des coins et des bords de la pièce. Les clous pourraient traverser la pièce ou s'enfoncer ailleurs que dans la pièce et blesser quelqu'un.

- **Ne jamais enfoncer de clous des deux côtés d'un mur en même temps. Les clous pourraient traverser le mur et blesser quelqu'un de l'autre côté.**
- **Ne jamais utiliser le cloueur s'il est défectueux ou qu'il ne fonctionne pas normalement.**
- **Ne pas se servir du cloueur comme d'un marteau.**
- **Débrancher le tuyau d'air du cloueur quand :**
  - 1) **on ne s'en sert pas ;**
  - 2) **on quitte l'aire de travail ;**
  - 3) **on le transporte dans un autre endroit ; et**
  - 4) **on le passe à quelqu'un d'autre.**

Ce cloueur Hitachi possède un MÉCANISME DE DÉCLENCHEMENT PAR CONTACT STANDARD (activation par band). Il existe un lot de MÉCANISME DE DÉCLENCHEMENT SÉQUENTIEL EN OPTION (CLOUAGE SIMPLE) dont le numéro de pièce de commande est 881973.

On utilisera LE MÉCANISME DE DÉCLENCHEMENT PAR CONTACT STANDARD (activation par band) pour effectuer un clouage rapide, et en respectant la "méthode d'utilisation" ci-dessous.

## METHODES D'UTILISATION

Le cloueur est équipé d'un levier-poussoir et il ne fonctionne pas tant que le levier-poussoir n'est pas enfoncé (position supérieure).

Il y a deux façons d'enfoncer des clous avec le cloueur.

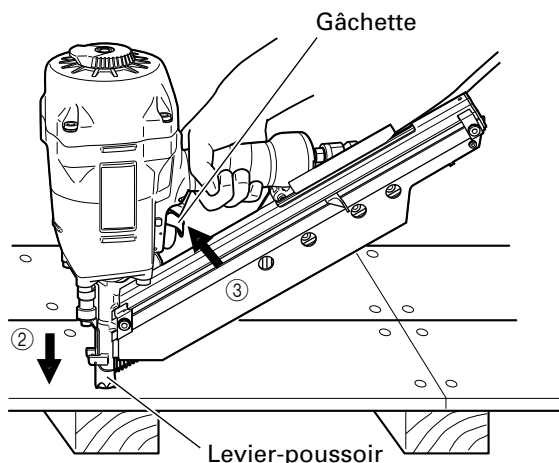
Ces deux méthodes sont :

1. Fonctionnement intermittent (déclenchement par gâchette) :
2. Fonctionnement continu (déclenchement par levier-poussoir) :

(1) Fonctionnement intermittent (déclenchement par gâchette)

- ① Placer l'orifice de sortie des clous sur la pièce en enlevant le doigt de la gâchette.
- ② Actionner fermement le levier-poussoir jusqu'à ce qu'il soit complètement enfoncé.
- ③ Tirer sur la gâchette pour enfoncer un clou.
- ④ Retirer le doigt de la gâchette.

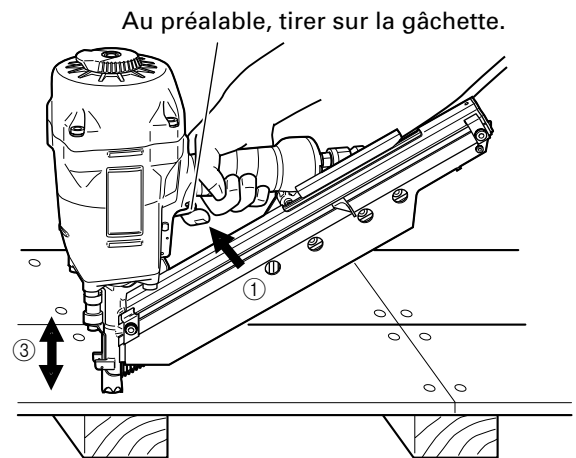
Pour enfoncer un autre clou, déplacer le cloueur sur la pièce, et recommencer.



(2) Fonctionnement continu (déclenchement par levier-poussoir) :

- ① Tirer sur la gâchette en retirant le cloueur de la pièce.
- ② Actionner le levier-poussoir contre la pièce pour enfoncer un clou.
- ③ Déplacer le cloueur le long de la pièce en lui faisant faire des bonds. Chaque pression du levier-poussoir enfonce un clou.

Dès que le nombre de clous voulu est enfoncé, retirer le doigt de la gâchette.



## ⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne pas mettre le doigt sur la gâchette sauf pendant une opération de clouage, car un contact accidentel du levier-poussoir sur l'opérateur ou sur les personnes alentour pourrait entraîner des blessures graves.**
- **Ne pas approcher les mains ni le corps de la section de sortie des clous. Le cloueur avec mécanisme de déclenchement par contact risque de faire un bond après avoir enfoncé un clou, ce qui pourrait enfoncer un autre clou et provoquer des blessures.**
- **Certains types de clous peuvent s'éjecter de la buse pendant une opération de clouage quand ils sont chargés. Faire attention !**

On utilisera LE MÉCANISME DE DÉCLENCHEMENT SÉQUENTIEL EN OPTION (CLOUAGE SIMPLE) pour effectuer un clouage précis et en respectant la "méthode de fonctionnement" ci-dessous.

Appuyer tout d'abord sur le levier-poussoir (position "haut") à l'endroit où l'on veut enfoncer le clou, puis tirer sur la gâchette. Après avoir enfoncé chaque clou, relâcher complètement la gâchette et relever l'outil de la surface de travail. Le MÉCANISME DE DÉCLENCHEMENT SÉQUENTIEL EN OPTION réduit les risques de blessures pour l'opérateur et les personnes qui se trouvent dans l'aire de travail. En effet, il risque moins d'enfoncer accidentellement un clou si l'on garde le doigt sur la gâchette et qu'on appuie accidentellement le levier-poussoir contre soi ou contre une autre personne. LE MÉCANISME DE

DÉCLENCEMENT SÉQUENTIEL EN OPTION réduit également la vitesse de clouage par rapport au mécanisme de déclenchement par contact standard.

**REMARQUE :**

- LE MÉCANISME DE DÉCLENCEMENT PAR CONTACT STANDARD et LE MÉCANISME DE DÉCLENCEMENT SÉQUENTIEL EN OPTION sont tous deux parfaitement sûrs s'ils sont utilisés conformément aux avertissements et aux instructions.
- Toujours manier les clous et le paquet avec précaution. Si les clous tombent, le papier d'assemblage risque de se briser.
- Après le clouage :
  - 1) débrancher le tuyau d'air du cloueur ;
  - 2) sortir tous les clous du cloueur ;
  - 3) mettre 2 ou 3 gouttes d'huile de machine pneumatique Hitachi dans le bouchon d'air du cloueur ; et
  - 4) ouvrir le robinet de purge du réservoir du compresseur d'air pour purger toute l'humidité.

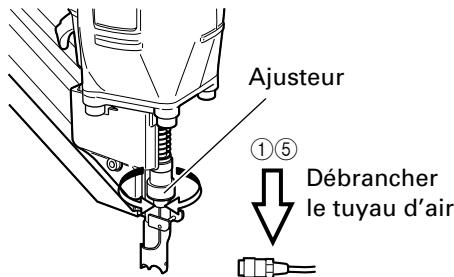
**REGLAGE DE LA PROFONDEUR DE CLOUAGE**

Pour que les clous s'enfoncent tous à la même profondeur, s'assurer que :

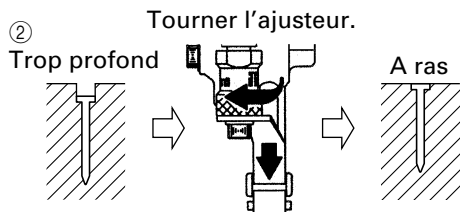
- 1) la pression d'air du cloueur reste constante (le régulateur est installé et il fonctionne normalement), et
- 2) le cloueur est toujours maintenu fermement contre la pièce;

Si les clous sont enfoncés trop loin ou pas assez dans la pièce, régler le clouage dans l'ordre suivant.

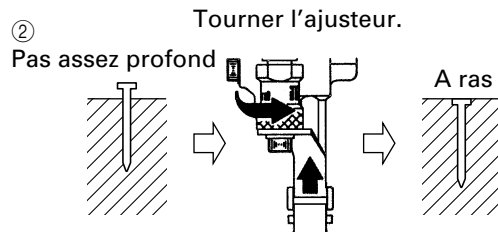
- ① DEBRANCHER LE TUYAU D'AIR DU CLOUEUR.



- ② Si les clous s'enfoncent trop profondément, tourner l'ajusteur sur le côté peu profond. Les réglages s'effectuent par paliers d'un demi-tour.



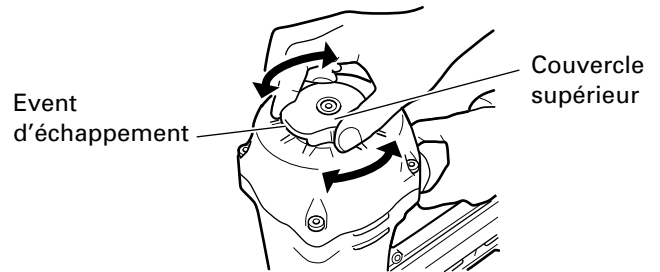
Si les clous ne s'enfoncent pas assez profondément, tourner l'ajusteur sur le côté profond.



- ③ Cesser de tourner l'ajusteur quand on a trouvé la position qui convient lors de l'essai de clouage.
- ④ Brancher le tuyau d'air. TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION. Effectuer un clouage d'essai.
- ⑤ DEBRANCHER LE TUYAU D'AIR DU CLOUEUR.
- ⑥ Sélectionner la position de l'ajusteur qui convient.

**CHANGEMENT DU SENS D'ÉCHAPPEMENT**

Il est possible de changer le sens de l'évent d'échappement en tournant le couvercle supérieur.



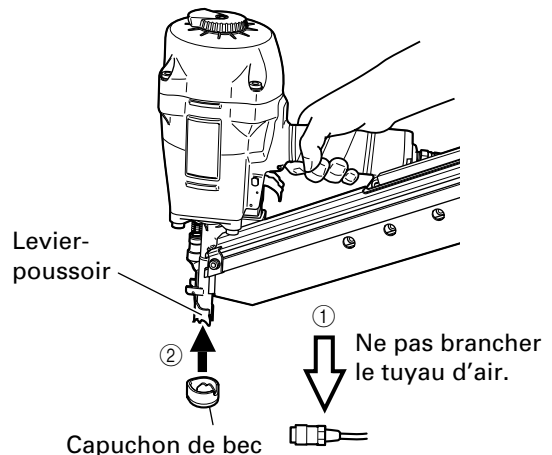
**UTILISATION DU CAPUCHON DE BEC**

Pour protéger la surface de la pièce de toute éraflure et de toutes les marques laissées par le levier-poussoir, fixer le capuchon de bec sur le levier-poussoir.

- ① DEBRANCHER LE TUYAU D'AIR DU CLOUEUR.
- ② Placer le capuchon de bec sur le sabot du levier-poussoir.

**REMARQUE:**

- Du fait de son épaisseur, le capuchon de bec peut réduire la profondeur de clouage. Re-régler la profondeur de clouage.



# ENTRETIEN

## REMARQUE:

Les informations contenues dans ce manuel ont pour but d'aider l'opérateur à utiliser le cloueur en toute sécurité.

Certaines des illustrations du manuel peuvent montrer des détails ou des accessoires qui diffèrent de ceux de votre cloueur.

## ENTRETIEN ET INSPECTION

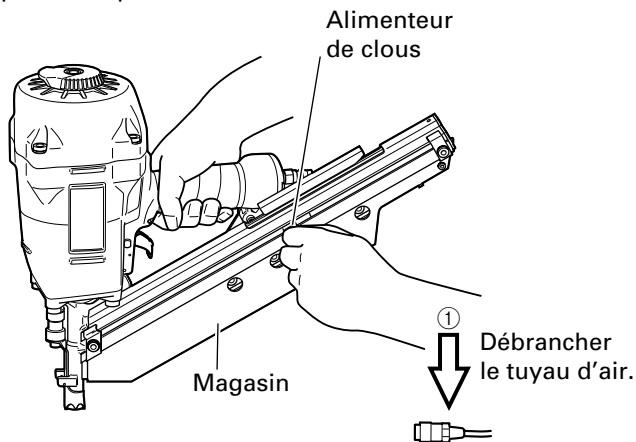
Lire la section intitulée "SECURITE" (pages 18 – 20).

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Débrancher le tuyau d'air et sortir tous les clous du cloueur quand :
  - 1) on entretient ou on inspecte le cloueur ; et
  - 2) on retire des clous coincés.

### 1. Inspection du magasin

- ① DEBRANCHER LE TUYAU D'AIR.
- ② Nettoyer le magasin. Retirer les petits morceaux de plastique ou de bois qui ont pu s'accumuler dans le magasin. Le graisser avec une huile de machine pneumatique Hitachi.



### ⚠ ATTENTION

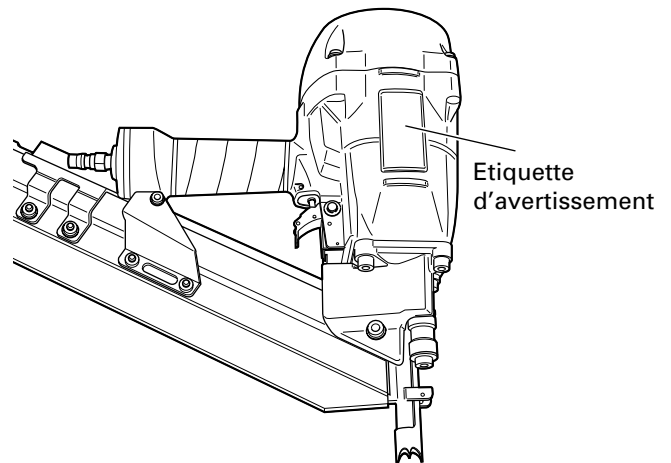
- Vérifier que l'alimenteur de clous se déplace en souplesse en le poussant du doigt. S'il ne se déplace pas en souplesse, les clous risquent de s'enfoncer à un angle irrégulier et de blesser quelqu'un.

### 2. Remisage

- Si l'on ne se sert pas du cloueur pendant un certain temps, enduire ses pièces en acier d'une mince couche de graisse pour éviter toute corrosion.
- Ne pas remisier le cloueur dans un environnement froid. Le laisser dans un endroit chaud.
- Lorsqu'on ne se sert pas du cloueur, le remisier dans un endroit chaud et sec. Le ranger hors de portée des enfants.

### 3. ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT

Remplacer l'ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT si elle manque ou qu'elle est endommagée. Se procurer une nouvelle ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT auprès d'un service après-vente Hitachi agréé.



### 4. Tableau d'entretien (voir page 30)

### 5. Guide de dépannage de l'opérateur (voir page 30)

## ENTRETIEN ET REPARATIONS

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Les réparations du cloueur seront confiées exclusivement au personnel d'entretien formé par Hitachi, au distributeur ou à l'employeur.
- Pour les réparations, utiliser exclusivement des pièces fournies ou recommandées par Hitachi.

Du fait de l'usure normale, les cloueurs de qualité finissent toujours par avoir besoin d'un entretien ou d'un remplacement de pièce.

## REMARQUE:

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis et sans aucune obligation de la part de HITACHI.

Tableau d'entretien

ACTION	POURQUOI	COMMENT
Purger le filtre de la ligne d'air tous les jours.	Eviter l'accumulation d'humidité et de poussière.	Ouvrir le robinet de purge manuel.
Veiller à ce que le lubrificateur soit toujours plein.	Maintenir le cloueur bien graissé.	Remplir d'huile de machine pneumatique Hitachi.
Nettoyer l'élément du filtre — puis souffler de l'air dans le filtre dans le sens inverse du débit normal.	Eviter le colmatage du filtre par la saleté.	Suivre les instructions du fabricant.
Nettoyer le magasin et le mécanisme de l'alimenteur de clous.	Eviter que les clous ne se coincent.	Nettoyer en soufflant de l'air tous les jours.
Veiller à ce que le levier-poussoir fonctionne toujours correctement.	Assurer la sécurité de l'opérateur et un fonctionnement efficace du cloueur.	Nettoyer en soufflant de l'air tous les jours.
Graisser le cloueur après l'utilisation.	Rallonger la durée de service du cloueur.	Mettre 2 ou 3 gouttes de graisse dans le cloueur.
Purger le compresseur d'air.	Maintenir le cloueur en bon ordre de marche.	Ouvrir le robinet de purge du réservoir du compresseur d'air.

Guide de dépannage de l'opérateur

En suivant le tableau ci-dessous, la plupart des problèmes mineurs pourront être corrigés rapidement et en toute facilité.

Si le problème persiste, contacter un service après-vente Hitachi agréé.

PROBLEME	VERIFICATION	CORRECTION
Le cloueur fonctionne, mais les clous ne s'enfoncent pas.	Vérifier si un clou est coincé.	Dégager le clou.
	Vérifier le fonctionnement de l'alimenteur de clous à la page 29.	Nettoyer et graisser.
	Le ressort à ruban est-il distendu ou endommagé ?	Remplacer le ressort à ruban.
	Vérifier si l'on utilise les bons clous.	Utiliser uniquement les clous recommandés.
Entraînement faible. Cycle lent.	Vérifier la pression d'air.	Augmenter la pression d'air. (Ne pas dépasser 120 psi (8,3 bars, 8,5 kgf/cm <sup>2</sup> .)
	_____	Utiliser une huile de machine pneumatique Hitachi.
	La lame d'entraînement est-elle usée ?	Contacter Hitachi pour le remplacement.
	La bague de piston est-elle usée ou endommagée ?	
Les clous s'enfoncent trop profondément.	Vérifier la pression d'air.	Réduire la pression d'air. (Régler sur 70 – 120 psi.)
Certains clous sont sautés. Alimentation intermittente.	Vérifier si l'on utilise les bons clous.	Utiliser uniquement les clous recommandés.
	Vérifier le fonctionnement de l'alimenteur de clous à la page 29.	Nettoyer et graisser.
	Le ressort à ruban est-il distendu ou endommagé ?	Remplacer le ressort à ruban.
	_____	Utiliser une huile de machine pneumatique Hitachi.
	La bague de piston est-elle coupée ou très endommagée ?	Contacter Hitachi pour le remplacement.
Des clous se coincent. Les clous enfoncés sont tordus.	Vérifier si l'on utilise les bons clous.	Utiliser uniquement les clous recommandés.
	La lame d'entraînement est-elle usée ?	Contacter Hitachi pour le remplacement.
Les clous s'enfoncent bien normalement, mais pas complètement à des vitesses supérieures.	Vérifier le diamètre intérieur du tuyau d'air.	Utiliser un tuyau d'air plus large.

## **INFORMACIÓN IMPORTANTE**

**ANTES DE UTILIZAR ESTE MARTILLO NEUMÁTICO, O DE REALIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN EL MISMO, LEA Y COMPRENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN, PRECAUCIONES DE SEGURIDAD, Y ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL.**

La mayoría de los accidentes se ocurridos al utilizar o mantener este martillo neumático se deben a la falta de tener en cuenta las normas de seguridad y precauciones básicas. Los accidentes podrán evitarse en muchos casos dándose cuenta de una situación peligrosa antes de que se produzca, y observando fielmente los procedimientos de seguridad apropiados.

Las precauciones básicas de seguridad se describen en la sección “SEGURIDAD” de este manual, y en las secciones que contienen las instrucciones sobre operación y mantenimiento.

Los riesgos que habrá que eludir para evitar lesiones o el daño de la máquina se identifican mediante “PELIGRO” y “ADVERTENCIA” en el martillo neumático y en este manual.

No utilice nunca este martillo neumático para aplicaciones que no sean las especificadas en este manual.

## **DEFINICIÓN DE LAS PALABRAS CLAVE**

**PELIGRO** indica una situación inminentemente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesiones serias o en la muerte.

**ADVERTENCIA** indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesiones serias o en la muerte.

**PRECAUCIÓN** indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesiones menores, o en el daño de la máquina.

**NOTA** enfatiza información esencial.

# SEGURIDAD

## INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA UTILIZACIÓN DEL MARTILLO NEUMÁTICO

### LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES.

#### ⚠ PELIGRO

#### 1. UTILICE SIEMPRE GAFAS PROTECTORAS PARA LOS OJOS.



Antes de utilizar el martillo neumático, póngase gafas protectoras para los ojos, y cerciórese de que las utilicen también las demás personas que se encuentren en el área de trabajo.

Las gafas protectoras deberán estar de acuerdo con los requisitos del Instituto de Normas Nacionales Americanas, ANSI Z87.1 y proporcionar protección contra las partículas despedidas desde la parte frontal y posterior.

El empresario deberá hacer que el operador del martillo neumático y demás personas que se encuentren en el área de trabajo utilicen en todo momento gafas protectoras.

#### 2. NO UTILICE NUNCA BOMBONAS DE GAS.



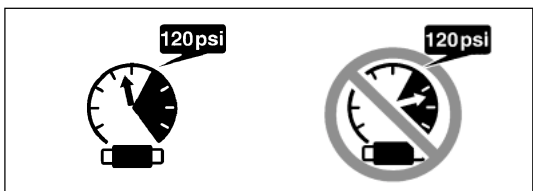
No utilice nunca bombonas de oxígeno, gases combustibles, etc. como fuente de propulsión de este martillo neumático.

La utilización de estos gases, o de otros gases embotellados, es peligrosa, ya que el martillo neumático podría explotar.

Utilice solamente aire comprimido limpio, seco, y regulado.

#### ⚠ ADVERTENCIA

#### 3. NO SOBREPASE 120 psi.



No sobrepase nunca la presión de aire máxima recomendada de 120 psi (8,3 barías, 8,5 kgf/cm<sup>2</sup>).

No conecte nunca el martillo neumático a una presión que pueda sobrepasar potencialmente 200 psi (13,7 barías, 14 kgf/cm<sup>2</sup>) ya que el martillo neumático podría explotar.

#### 4. NO APUNTE NUNCA CON EL MARTILLO NEUMÁTICO HACIA SÍ MISMO NI HACIA OTRAS PERSONAS.

Piense siempre que el martillo neumático puede tener puntas cargadas.

No apunte nunca con él hacia sí mismo ni hacia otras personas, tenga puntas cargadas o no.

Si utilizase las puntas incorrectamente, podrían producirse lesiones serias.

No juegue nunca con el martillo neumático.

Trate el martillo neumático como herramienta de trabajo.

#### 5. NO TRANSPORTE EL MARTILLO NEUMÁTICO CON EL DEDO EN EL GATILLO.

Cuando no vaya a clavar puntas, quite el dedo del gatillo.

No transporte nunca el martillo neumático con el dedo en el gatillo, porque podría lanzar una punta y lesionarse usted mismo o a otra persona.

Transporte siempre el martillo neumático por la empuñadura solamente.

#### 6. UTILICE SIEMPRE PROTECTORES PARA LOS OÍDOS Y LA CABEZA.

Utilice siempre protectores para los oídos contra el ruido fuerte.

Utilice siempre un protector para la cabeza con objetos que puedan salir disparados.



**7. GUARDE ADECUADAMENTE EL MARTILLO NEUMÁTICO.**

Cuando no vaya a utilizar el martillo neumático, guárdelo en un lugar seco. Manténgalo alejado de los niños. Cierre con llave el lugar de almacenamiento.

**8. MANTENGA EL ÁREA DE TRABAJO LIMPIA.**

Las áreas desordenadas pueden provocar lesiones. Limpie bien el área de trabajo, apartando herramientas innecesarias, residuos, muebles, etc.

**9. NO UTILICE EL MARTILLO NEUMÁTICO CERCA DE LÍQUIDOS INFLAMABLES NI DE GASES.**

El martillo neumático produce chispas durante la operación.

No utilice nunca el martillo neumático en lugares en los que haya laca, pintura, bencina, diluidor de pintura, gasolina, gases, productos adhesivos, ni demás materiales combustibles o explosivos.

**10. MANTENGA A LOS VISITANTES ALEJADOS.**

No permita que los visitantes toquen el martillo neumático.

Todos los visitantes deberán permanecer alejados del área de trabajo.

**11. VÍSTASE ADECUADAMENTE.**

No utilice ropa floja ni joyas, ya que podrían pillarse en las partes móviles.

Para trabajar en exteriores se recomienda utilizar guantes de goma y calzado no deslizante. Si tiene el pelo largo, utilice un protector para recogerse.

**12. NO UTILICE NUNCA UN ACOPLADOR SIN DESCARGA CON EL MARTILLO NEUMÁTICO.**

Si utilizase un acoplador sin descarga con el martillo neumático, éste podría permanecer cargado con aire después de haberlo desconectado y, por lo tanto, disparar una punta incluso después de haberlo desconectado.

**13. COMPRUEBE LA PALANCA DE EMPUJE ANTES DE LA UTILIZACIÓN.**

Cerciórese de que la palanca de empuje funcione adecuadamente. (La palanca de empuje puede denominarse "Seguridad".) No utilice nunca el martillo neumático a menos que la palanca de empuje funcione adecuadamente, ya que de lo contrario el martillo neumático podría disparar inesperadamente una punta. No cambie ni quite la palanca de empuje.

**14. MANTENGA TODOS LOS TORNILLOS Y CUBIERTAS BIEN APRETADAS EN SU LUGAR.**

Mantenga todos los tornillos y cubiertas firmemente apretados. Compruebe periódicamente su condición. No utilice nunca el martillo neumático si hay piezas perdidas o dañadas.

**15. NO CARGUE PUNTAS CON EL GATILLO O LA PALANCA DE EMPUJE PRESIONADA.**

Cuando cargue puntas en el martillo neumático, o cuando conecte la manguera de aire:

- 1) no apriete el gatillo,
- 2) no presione la palanca de empuje, ni
- 3) mantenga el martillo neumático apuntado hacia abajo.

**16. MANTENGA LAS MANOS Y LOS PIES ALEJADOS DE LA CABEZA DE SALIDA DE LAS PUNTAS DURANTE LA UTILIZACIÓN.**

No coloque sus manos ni pies a menos de 8" (200 mm) de la cabeza de salida de las puntas.

Si la pieza de trabajo desvía las puntas o si éstas salen del punto de introducción puede sufrir lesiones serias.

**17. COLOQUE EL MARTILLO NEUMÁTICO ADECUADAMENTE SOBRE LA PIEZA DE TRABAJO.**

No clave una punta sobre otra, ni con el martillo neumático con un ángulo demasiado agudo, ya que las puntas podrían rebotar y herir a alguien.

**18. TENGA CUIDADO CON EL DOBLE DISPARO DEBIDO AL CULATEO.**

Si la palanca de empuje vuelve a entrar en contacto accidentalmente con la pieza de trabajo, producirá un culateo, y saldrá disparada una punta inesperada.

Para evitar este doble disparo;

- 1) no empuje el martillo neumático contra la pieza de trabajo con excesiva fuerza,
- 2) aleje completamente el martillo neumático de la pieza que produzca culateo, y mantenga la palanca de empuje separada de la pieza de trabajo hasta que desee volver a clavar, y
- 3) apriete y suelte RÁPIDAMENTE el gatillo cuando realice una operación intermitente (disparo del gatillo).

**19. NO CLAVE EN PANELES FINOS, NI CERCA DE LAS ESQUINAS NI LOS BORDES DE LA PIEZA DE TRABAJO.**

Las puntas podrían atravesar la pieza de trabajo y herir a alguien.

**20. NO CLAVE NUNCA PUNTAS DESDE AMBOS LADOS DE UNA PARED AL MISMO TIEMPO.**

Las puntas podrían traspasar el panel y lesionar a la persona que se encuentra en el lado opuesto.

**21. COMPRUEBE SI HAY CABLES ACTIVOS.**

Evite el riesgo de descargas eléctricas comprobando si hay cables activos escondidos en paredes, suelos, o techos. Abra el disyuntor para asegurarse de que no queden cables activos.

**22. NO TRANSPORTE NUNCA EL MARTILLO NEUMÁTICO POR EL MORRO.**

**23. NO SE EXTRALIMITE.**

Mantenga en todo momento un buen equilibrio.

**24. NO UTILICE NUNCA UN MARTILLO NEUMÁTICO DEFECTUOSO O QUE FUNCIONE INCORRECTAMENTE.**

Si el martillo neumático parece funcionar anormalmente, si produce ruidos extraños, etc., deje de utilizarlo inmediatamente y solicite su reparación a un centro de servicio autorizado por Hitachi.

**25. NO DESCONECTE LA MANGUERA DE AIRE DEL MARTILLO NEUMÁTICO CON UN DEDO PUESTO EN EL GATILLO.**

El martillo neumático podría disparar una punta cuando reconectase el suministro de aire.

# SEGURIDAD — Continuación

## 26. DESCONECTE LA MANGUERA DE AIRE DEL MARTILLO NEUMÁTICO CUANDO:

- 1) realice trabajos de mantenimiento e inspección,
- 2) tenga que desatascarlo,
- 3) no vaya a utilizarlo,
- 4) abandone el área de trabajo,
- 5) lo traslade a otro lugar, y
- 6) vaya a entregárselo a otra persona.

No intente nunca desatascar ni reparar el martillo neumático sin haber desconectado primero la manguera de aire del mismo, y sin haberle quitado todas las puntas.

No deje nunca el martillo neumático desatendido, porque personas no familiarizadas con él podrían utilizarlo y sufrir lesiones.

## 23. PERMANEZCA ALERTA.

Tenga en cuenta lo que esté haciendo. Utilice el sentido común. No utilice el martillo neumático cuando esté cansado. No utilice nunca el martillo neumático si se encuentra bajo la influencia del alcohol, drogas, o medicinas que le produzcan somnolencia.

## 28. MANEJE CORRECTAMENTE EL MARTILLO NEUMÁTICO.

Maneje el martillo neumático de acuerdo con las instrucciones de este manual.

No permita nunca que los niños, personas no familiarizadas o no autorizadas, toquen el martillo neumático.

## 29. NO UTILICE NUNCA EL MARTILLO NEUMÁTICO PARA APLICACIONES QUE NO SEAN LAS ESPECIFICADAS EN ESTE MANUAL.

## 30. MANEJE EL MARTILLO NEUMÁTICO CON CUIDADO.

Debido a la alta presión de aire del martillo neumático, las rajaduras en su superficie pueden resultar peligrosas.

Para evitar esto, no deje caer el martillo neumático ni lo golpee contra superficies duras, y no grabe nada en el mismo. Maneje cuidadosamente el martillo neumático.

## 31. MANTENGA EL MARTILLO NEUMÁTICO CON CUIDADO.

Mantenga el martillo neumático limpio y lubricado para que rinda al máximo y con la mayor seguridad.

## 32. UTILICE SOLAMENTE LAS PIEZAS, ACCESORIOS, Y PUNTAS QUE SUMINISTRE O RECOMIENDE HITACHI.

Las piezas, accesorios, o puntas no autorizados pueden anular la garantía y provocar el mal funcionamiento, lo que podría resultar en lesiones. El martillo neumático solamente deberá ser reparado por Hitachi, un distribuidor, o el empresario. No modifique ni altere nunca el martillo neumático. Si li hiciese podría funcionar mal y provocar lesiones.

## RESPONSABILIDADES DEL EMPRESARIO

1. Asegúrese de que este MANUAL esté al alcance de los operadores y del personal de mantenimiento.
2. Asegúrese de que el martillo neumático se utilice solamente cuando el operador y demás personas que se encuentren en el área de trabajo estén utilizando GAFAS PROTECTORAS PARA LOS OJOS.
3. Recalque que el operador y las demás personas que se encuentren en el área de trabajo necesitan utilizar GAFAS PROTECTORAS PARA LOS OJOS.
4. Mantenga el martillo neumático en un orden de funcionamiento seguro.
5. Mantenga adecuadamente el martillo neumático.
6. Si un martillo neumático necesita reparación, no lo utilice.

# ¡GUARDE ESTE MANUAL AL ALCANCE DE CUALQUIERA!

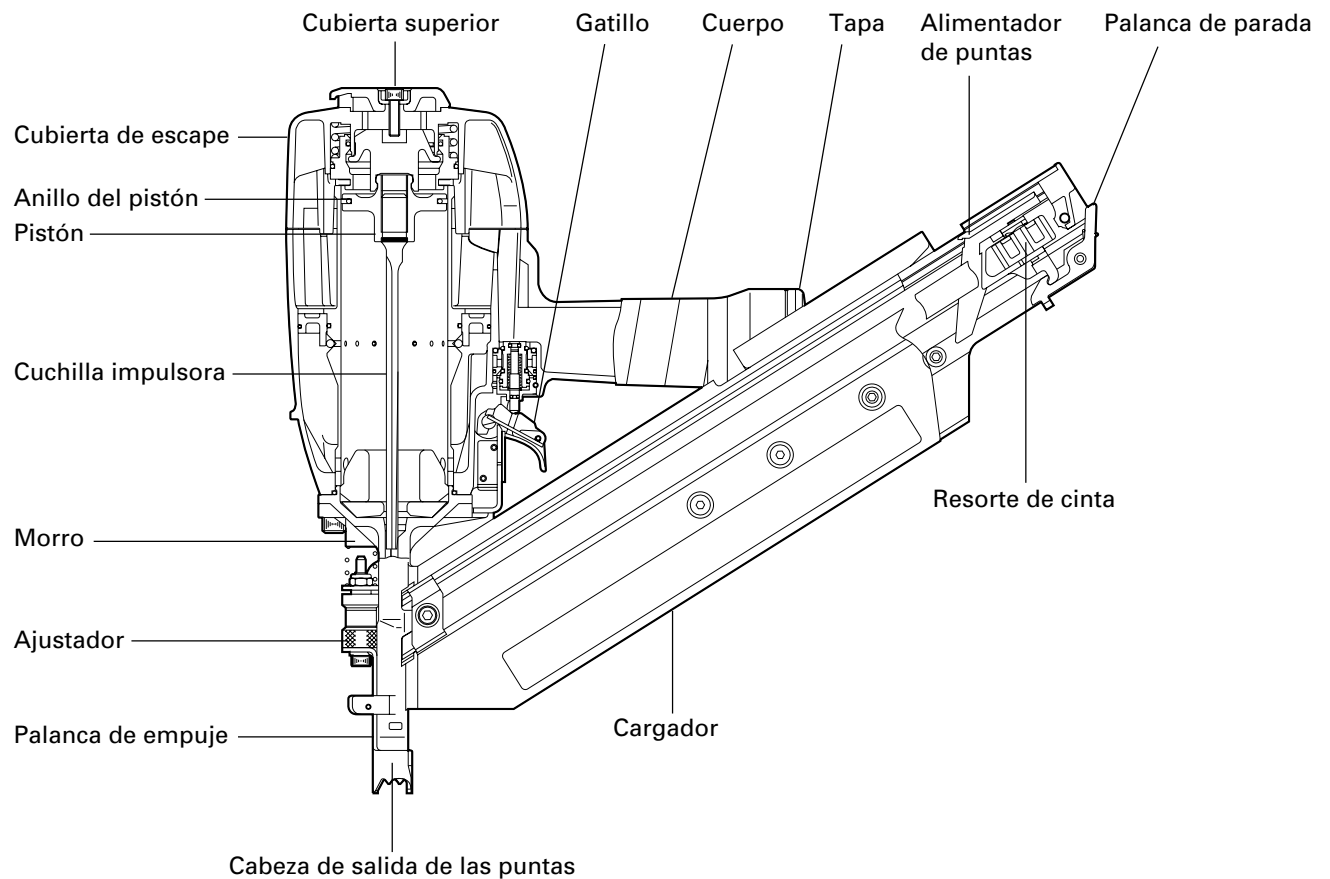
# OPERACIÓN

## NOTA:

La información contenida en este manual ha sido diseñada para ayudarle a utilizar con seguridad este martillo neumático.

Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar detalles o accesorios diferentes a los de su propio martillo neumático.

## NOMENCLATURA

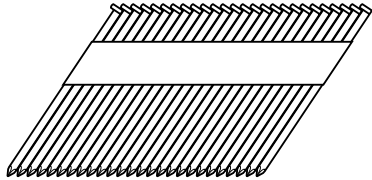
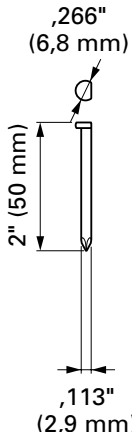


## ESPECIFICACIONES

Presión de operación	70 – 120 psi (4,9 – 8,3 barías, 5 – 8,5 kgf/cm <sup>2</sup> )
Dimensiones Longitud × altura × anchura	16 - 15/16" × 14 - 3/32" × 4 - 47/64" (430 mm × 358 mm × 121 mm)
Peso	8,8 libras (4,0 kg)
Capacidad de puntas	56 – 84 puntas
Consumo de aire	,095 pies 3 /ciclo a 100 psi (2,7 litros/ciclo a 6,9 barías) (2,7 litros/ciclo a 7 kgf/cm <sup>2</sup> )
Entrada de aire	Rosca 3/8 NPT

## SELECCIÓN DE PUNTAS

Con este martillo neumático solamente podrán utilizarse las puntas indicadas en la tabla siguiente.

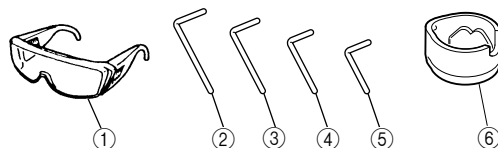
Puntas colocadas en ristra de papel. Puntas con cabeza sujetadas.	Mín.	Máx.
		

## ACCESORIOS

### ⚠ ADVERTENCIA

- Los accesorios que no sean los mostrados a continuación pueden provocar el mal funcionamiento del martillo neumático y resultar en lesiones.

## ACCESORIOS ESTÁNDAR



①	Gafas protectoras para los ojos	1
②	Llave Allen para tornillos M8	1
③	Llave Allen para tornillos M6	1
④	Llave Allen para tornillos M5	1
⑤	Llave Allen para tornillos M4	1
⑥	Tapa para el morro	1

## ACCESORIOS OPCIONALES

... vendido aparte

- Mecanismo de disparo por contacto (Disparo con rebote)
- Lubricante para herramientas neumáticas
  - Aceitador de 0,8 onzas (25 cc) (Núm. de código 877153)
  - Aceitador de 4 onzas (120 cc) (Núm. de código 874042)
  - Lata de 1 cuarto de galón (1 litro) (Núm. de código 876212)
- Caja (Núm. de código 878898)

**NOTA:** Los accesorios están sujetos a cambio sin ninguna obligación por parte de HITACHI.

## APLICACIONES

- Construcción de pisos y paredes
- Entramado y construcción de ventanas
- Refuerzo de pisos y techos
- Recubrimiento de paredes
- Construcción de casas móviles y viviendas modulares

## ANTES DE LA OPERACIÓN

Lea la sección titulada "SEGURIDAD" (páginas 32 – 34).

Antes de la utilización, cerciórese de lo siguiente.

## ENTORNO DE TRABAJO

### ⚠ ADVERTENCIA

- En el lugar de trabajo no deberá haber gases, líquidos, ni demás objetos inflamables.
- No permita que en el área de trabajo haya niños ni demás personas no autorizadas.

## SUMINISTRO DE AIRE

### ⚠ PELIGRO



- No utilice nunca oxígeno, gases combustibles, ni ningún otro gas embotellado.

### ⚠ ADVERTENCIA

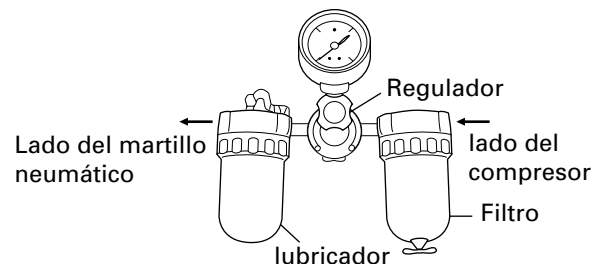
- No conecte nunca el martillo neumático a una presión que pueda sobrepasar potencialmente 200 psi (13,7 barías, 14 kgf/cm<sup>2</sup>).
- No utilice nunca un acoplador sin descarga con el martillo neumático.

### 1. Fuente de propulsión

- Utilice solamente aire comprimido limpio, seco, y regulado como fuente de propulsión para este martillo neumático.
- Los compresores de aire para suministrar aire comprimido a este martillo neumático deberán cumplir los requisitos de la última versión de la norma B 19.3 ANSI "Normas de Seguridad para Compresores para Industrias de Procesos".
- La humedad o el aceite en el compresor de aire puede acelerar el desgaste y la corrosión del martillo neumático. Drénelo diariamente.

### 2. Filtro-Regulador-Lubricador

- Utilice un regulador con una presión de 0 – 120 psi (0 – 8,3 barías, 0 – 8,5 kgf/cm<sup>2</sup>)
- Las unidades de filtro-regulador-lubricador ofrecen la condición óptima para el martillo neumático y prolongan su duración útil. Estas unidades deberán utilizarse siempre.
  - Filtro ..... El filtro elimina la humedad y la suciedad del aire comprimido. Drene diariamente el martillo neumático a menos que tenga instalado un dispositivo de drenado automático. Mantenga limpio el filtro realizando regularmente su mantenimiento.
  - Regulador .... El regulador controla la presión de operación para poder utilizar con seguridad el martillo neumático. Inspeccione el regulador antes de la operación a fin de asegurarse de que funcione adecuadamente.
  - Lubricador .... El lubricador rocía aceite al martillo neumático. Inspeccione el lubricador antes de utilizarlo para comprobar si el suministro de lubricante es adecuado. Utilice lubricante para herramientas neumáticas Hitachi.

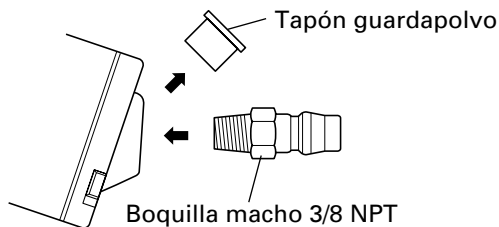


### 3. Manguera de aire

La manguera de aire deberá poder resistir una presión mínima de 150 psi (10,4 barías, 10,6 kgf/cm<sup>2</sup>) o el 150% de la presión máxima producida en el sistema, el valor más alto sea.

### 4. Acoplador de manguera

- El martillo neumático podrá instalarse de la forma siguiente
  - Quite el tapón guardapolvo colocado en la entrada de aire. Instale una boquilla macho 3/8 NPT en la entrada de aire.



- La manguera de aire deberá tener instalado un acoplador hembra. El acoplamiento de la manguera (boquilla macho - acoplador hembra) deberá eliminar toda la presión del martillo neumático cuando lo desconecte. No utilice nunca un acoplador sin descarga con el martillo neumático.

## 5. Consumo de aire

Utilizando la tabla de consumo de aire y la fórmula de tamaño del compresor de aire, busque el tamaño de compresor correcto.

Tabla de consumo de aire

Presión de operación	psi	80	90	100
	(barias)	(5,5)	(6,2)	(6,9)
Consumo de aire	(kgf/cm <sup>2</sup> )	(5,6)	(6,3)	(7)
	pies <sup>3</sup> /ciclo	,078	,088	,095
	(litros/ciclo)	(2,2)	(2,5)	(2,7)

### Fórmula de tamaño del compresor

Cantidad de aire requerida  
= número de martillos neumáticos  
× promedio de puntas clavadas cada minuto por martillo neumático  
× consumo de aire a la presión dada  
× factor de seguridad (siempre 1,2)

Ejemplo: 2 martillos neumáticos funcionando a 100 psi para clavar 30 puntas por minuto

Cantidad de aire requerida

= 2 × 30 × ,088 (2,5) × 1,2

= 6,3 CFM (pies<sup>3</sup>/min) (180 litros/min)

Después de haber realizado los cálculos indicados arriba, tendrá que buscar un compresor que proporcione 6,3 CFM de aire, que es el valor requerido.

## LUBRICACIÓN

Es muy importante que el martillo neumático esté adecuadamente lubricado. Sin la lubricación apropiada, el martillo neumático no trabajará correctamente y las piezas se desgastarán prematuramente.

- Utilice lubricante para herramientas neumáticas Hitachi. No utilice aceite detergente ni aditivos. Estos lubricantes dañarían las juntas tóricas y demás piezas de caucho. Esto haría que el martillo neumático funcionase mal.
- Habrá que utilizar siempre unidades de filtro-regulador-lubricador. Mantenga el lubricador lleno con lubricante para herramientas neumáticas Hitachi.
- Si no dispone de lubricador, aplique 2 – 3 gotas de lubricante para herramientas neumáticas Hitachi a la entrada de aire del martillo neumático dos veces al día.

## CUIDADOS PARA CLIMAS FRÍOS

- No guarde el martillo neumático en un lugares fríos. Déjelo en un lugar cálido antes de comenzar a trabajar.
- Si el martillo neumático está frío, póngalo en un lugar cálido y deje que se caliente antes de utilizarlo.
  - ① Reduzca la presión de aire a 64 psi (4,4 barias, 4,5 kgf/cm<sup>2</sup>).
  - ② Quite todas las puntas del martillo neumático.
  - ③ Conecte la manguera de aire y dispáre (disparo en vacío) el martillo neumático. La reducción de la presión de aire será suficiente para disparar en vacío el martillo neumático. La operación a baja velocidad tiende a calentar las partes móviles.

## ⚠ PRECAUCIÓN

- No dispáre en vacío el martillo neumático a alta presión.

## PRUEBA DEL MARTILLO NEUMÁTICO



- Utilice siempre gafas protectoras para los ojos.



- No utilice nunca el martillo neumático a menos que la palanca de empuje funcione adecuadamente.

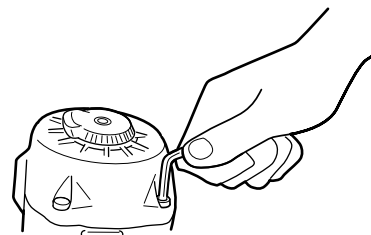
Antes de comenzar el trabajo, pruebe el martillo neumático utilizando la lista de comprobaciones siguiente. Realice las comprobaciones en el orden indicado.

Si se produce alguna operación anormal, deje de utilizar el martillo neumático y póngase inmediatamente en contacto con un centro de reparaciones autorizado por Hitachi.

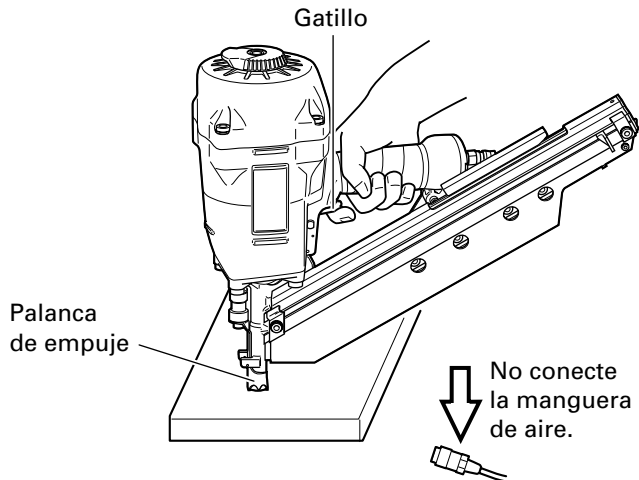
- (1) DESCONECTE LA MANGUERA DE AIRE DEL MARTILLO NEUMÁTICO. QUITÉ TODAS LAS PUNTAS DEL MARTILLO NEUMÁTICO.

- TODOS LOS TORNILLOS DEBERÁN ESTAR APRETADOS.

Si hay algún tornillo flojo, apriételo.



- LA PALANCA DE EMPUJE DEBERÁN PODER ACCIONARSE SIN DIFICULTAD.

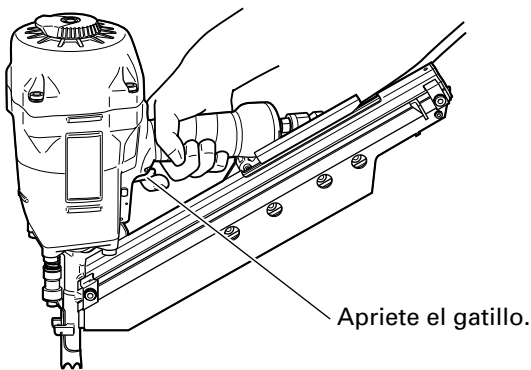


- (2) Ajuste la presión del aire a 70 psi (4,9 barías, 5 kgf/cm<sup>2</sup>). Conecte la manguera de aire. No cargue puntas en el martillo neumático.

- EL MARTILLO NEUMÁTICO NO DEBERÁ TENER FUGAS DE AIRE.

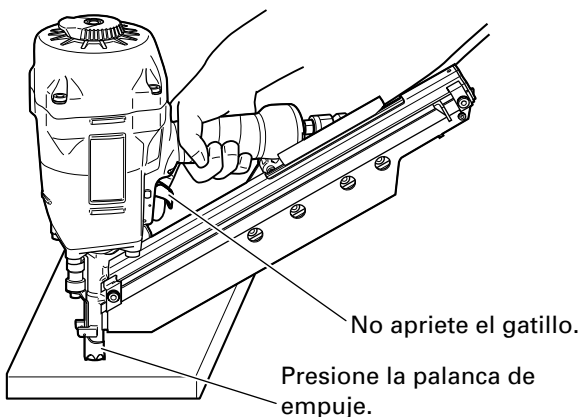
Sujete el martillo neumático hacia abajo y apriete el gatillo.

- EL MARTILLO NEUMÁTICO NO DEBERÁ FUNCIONAR.



- (3) Con el dedo en el gatillo, presione la palanca de empuje contra la pieza de trabajo.

- EL MARTILLO NEUMÁTICO NO DEBERÁ FUNCIONAR.



- (4) Sin tocar el gatillo, presione la palanca de empuje contra la pieza de trabajo. Apriete el gatillo.

- EL MARTILLO NEUMÁTICO DEBERÁ FUNCIONAR.

- (5) Con el martillo neumático fuera de la pieza de trabajo, usted podrá cargar puntas en el mismo. Inserte las puntas en la pieza de trabajo adecuadas a la aplicación.

- EL MARTILLO NEUMÁTICO DEBERÁ FUNCIONAR.

- (6) Si no observa nada anormal, cargue puntas en el martillo neumático. Clave en la pieza de trabajo las mismas puntas que vaya a utilizar en la aplicación real.

- EL MARTILLO AUTOMÁTICO DEBERÁ FUNCIONAR ADECUADAMENTE.

## AJUSTE DE LA PRESIÓN DE AIRE

### ⚠ ADVERTENCIA



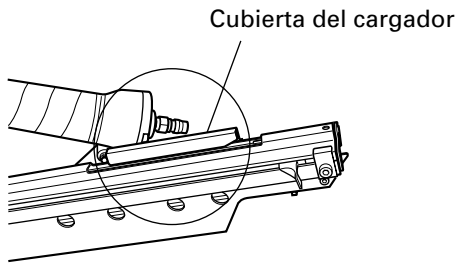
- No sobrepase 120 psi (8,3 barías, 8,5 kgf/cm<sup>2</sup>).

Ajuste la presión del aire al valor recomendado, 70 – 120 psi (4,9 – 8,3 barías, 5 – 8,5 kgf/cm<sup>2</sup>) de acuerdo con la longitud de las puntas y la dureza de la pieza de trabajo. La presión de aire correcta es la más baja con la que pueda realizarse el trabajo. La utilización del martillo neumático con una presión de aire más alta de la requerida lo forzará innecesariamente.

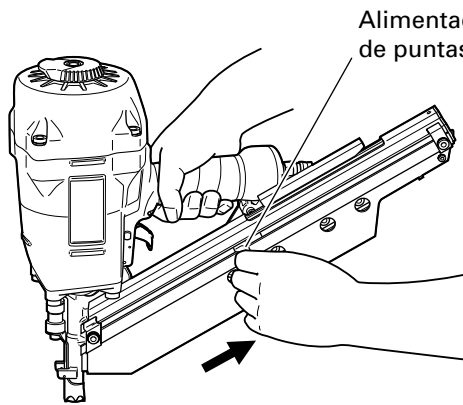
## CARGA DE PUNTAS

### ⚠ ADVERTENCIA

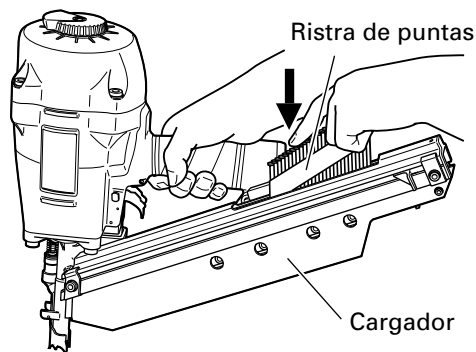
- Cuando cargue las puntas en el martillo neumático,
  - 1) no apriete el gatillo,
  - 2) no apriete la palanca de empuje, y
  - 3) mantenga el martillo neumático apuntando hacia abajo.
- ¡No quite nunca la cubierta del cargador que se encuentra en la abertura de inserción de las puntas! La extracción de la cubierta del cargador podría resultar en alimentación insatisfactoria de las puntas durante la operación de clavado. Esto es extremadamente peligroso.



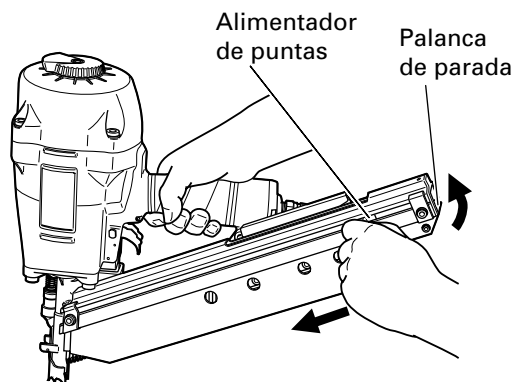
(1) Tire del alimentador de puntas hacia atrás hasta que quede enganchado.



(2) Inserte las ristas de puntas una tras otra desde la parte superior del cargador. Usted podrá insertar dos ristas de puntas a la vez.

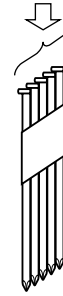


(3) Presione la palanca de parada y deslice el alimentador de puntas hacia adelante hasta que entre en contacto con la rista de puntas.

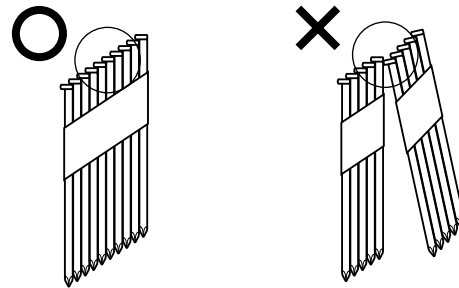


**NOTA:**

- Utilice una rista que le queden por lo menos 5 puntas.

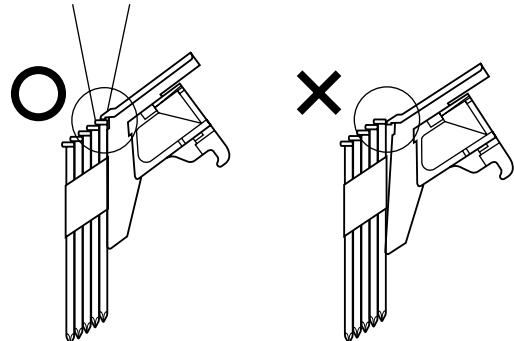


- Coloque las cabezas de las puntas superpuestas como se muestra en la figura.



- Cerciórese de que la punta de cola quede colocada debajo del retén de puntas del alimentador de puntas.

Punta de cola Retén de puntas



El martillo neumático habrá quedado listo para funcionar.

## OPERACIÓN DEL MARTILLO NEUMÁTICO

Lea la sección titulada "SEGURIDAD" (páginas 32 – 34).



- Utilice siempre gafas protectoras para los ojos de acuerdo con las especificaciones ANSI Z87,1.



## ⚠ ADVERTENCIA

- No apunte nunca con el martillo neumático hacia sí mismo ni hacia otras personas.
- No transporte nunca el martillo neumático con un dedo en el gatillo.
- No coloque sus manos ni pies a menos de 8" (200 mm) de la cabeza de salida de las puntas.
- No clave una punta sobre otra, ni con el martillo neumático con un ángulo demasiado agudo, ya que las puntas podrían rebotar y herir a alguien.
- Para evitar el doble disparo o la expulsión inesperado de una punta debido al rebote del martillo neumático.
  - 1) no empuje el martillo neumático con demasiada fuerza contra la pieza de trabajo,
  - 2) separe el martillo neumático de la pieza de trabajo utilizando el coletazo,
  - 3) suelte el gatillo rápidamente después del disparo.
- No clave puntas en paneles finos ni cerca de esquinas ni bordes de la pieza de trabajo. Las puntas podrían traspasar la pieza de trabajo y lesionar a alguien.
- No clave nunca puntas desde ambos lados de una pared al mismo tiempo. Las puntas podrían traspasar la pared y lesionar a la persona de la otra parte.
- No utilice nunca un martillo neumático defectuoso o que funcione anormalmente.
- No utilice el martillo neumático a modo de martillo normal.
- Desconecte la manguera de aire del martillo neumático cuando:
  - 1) no vaya a utilizarlo,
  - 2) vaya a abandonar el área de trabajo,
  - 3) vaya a trasladarse a otro lugar, y
  - 4) vaya a entregárselo a otra persona.

Este martillo neumático Hitachi posee un MECANISMO DE DISPARO POR CONTACTO ESTÁNDAR (Disparo con rebote). También existe un juego de MECANISMO DE DISPARO SECUENCIAL OPCIONAL (DISPARO ÚNICO), con número de pieza de pedido 881973.

EL MECANISMO DE DISPARO POR CONTACTO ESTÁNDAR (Disparo con rebote) es para utilizarse cuando se desee clavar rápidamente puntas y haya que seguir los "Métodos de operación".

## MÉTODOS DE OPERACIÓN

Este martillo neumático está equipado con una palanca de empuje, y no funcionará a menos que ésta esté presionada (posición hacia arriba).

Existen dos métodos de operación para clavar puntas con este martillo neumático.

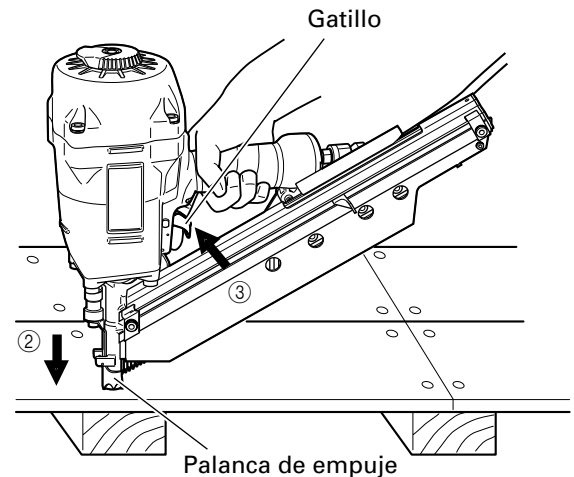
Estos métodos son:

1. Operación intermitente (Disparo con el gatillo):
  2. Operación continua (Disparo con la palanca de empuje):
- (1) Operación intermitente (Disparo con el gatillo):
- ① Coloque la salida de las puntas sobre la pieza de trabajo con el dedo fuera del gatillo.
  - ② Presione a fondo la palanca de empuje.

③ Apriete el gatillo para clavar la punta.

④ Separe el dedo del gatillo.

Para clavar otra punta, mueva el martillo neumático hasta la posición siguiente de la pieza de trabajo y repita este procedimiento.



(2) Operación continua (Disparo con la palanca de empuje)

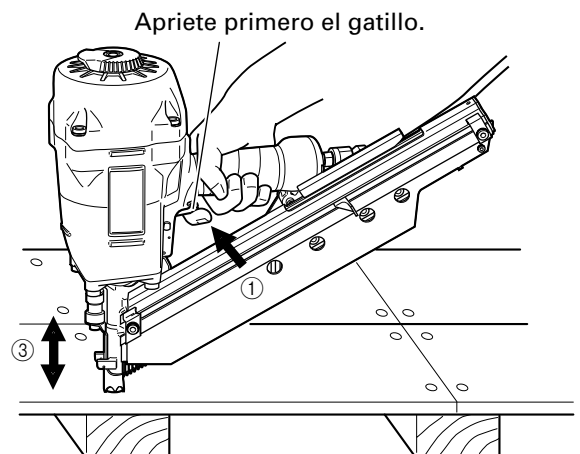
① Apriete el gatillo con el martillo neumático fuera de la pieza de trabajo.

② Presione la palanca de empuje contra la pieza de trabajo para clavar una punta.

③ Desplace el martillo neumático por la pieza de trabajo con un movimiento de rebote.

Con cada presión de la palanca de empuje se clavará una punta.

Después de haber clavado las puntas necesarias, separe el dedo del gatillo.



## ⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga el dedo separado del gatillo excepto durante la operación, porque esto podría resultar en lesiones si la palanca de presión entrase en contacto con su cuerpo o con el de otras personas del área de trabajo.
- Mantenga las manos y el cuerpo alejados del área de descarga. El martillo neumático con mecanismo de disparo por contacto puede rebotar de una punta ya clavada y clavar otra no deseada, provocando posiblemente lesione.

- Algunos tipos de puntas cargadas pueden echar chispas a través de la boca durante la operación de clavado. ¡Tenga cuidado!

**EL MECANISMO DE DISPARO SECUENCIAL OPCIONAL (PIEZAS DE DISPARO ÚNICO)** es para clavar puntas con precisión y deberá utilizarse de acuerdo con el "Método de operación" siguiente.

Usted tendrá que presionar en primer lugar la palanca de empuje (posición superior) cuando desee clavar una punta, y apriete el gatillo. Después de haber clavado cada punta, suelte completamente el gatillo y levante el martillo neumático de la superficie de trabajo. El MECANISMO DE DISPARO SECUENCIAL OPCIONAL puede reducir la posibilidad de lesiones tanto personales como de otras personas del área de trabajo. Esto se debe a que es menos probable que pueda clavar puntas si mantiene el disparador apretado y golpea accidentalmente la palanca de empuje contra su cuerpo o el de otras personas. El MECANISMO DE DISPARO SECUENCIAL OPCIONAL puede reducir también la velocidad de operación en comparación con el mecanismo de disparo por contacto estándar.

#### NOTA:

- Tanto el MECANISMO DE DISPARO POR CONTACTO ESTÁNDAR como el MECANISMO DE DISPARO SECUENCIAL OPCIONAL serán seguros si se utilizan como se ha descrito y de acuerdo con todas las advertencias e instrucciones.
- Maneje con cuidado el paquete de puntas. Si las puntas se cayesen, el papel de la ristra podría romperse.
- Después de haber clavado puntas:
  - 1) desconecte la manguera de aire del martillo neumático,
  - 2) extraiga todas las puntas del martillo neumático,
  - 3) aplique 2 – 3 gotas de lubricante para herramientas neumáticas Hitachi a la entrada de aire del martillo neumático, y
  - 4) abra la llave de escape del depósito del compresor de aire para drenar la humedad que pueda existir.

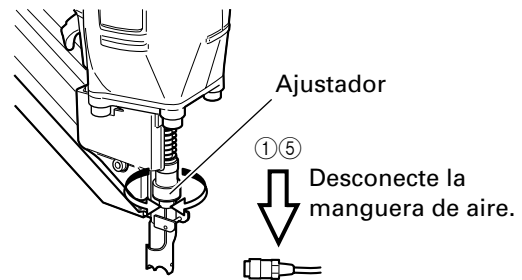
## AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD DE CLAVADO

Para asegurar que cada punta penetre con la misma profundidad, cerciórese de que:

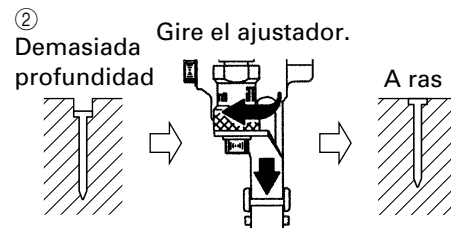
- 1) la presión de aire suministrada al martillo neumático permanezca constante (regulador instalado y trabajando adecuadamente), y
- 2) esté sujetando firmemente el martillo neumático contra la pieza de trabajo.

Si las puntas penetran demasiado o demasiado poco en la pieza de trabajo, realice el ajuste en el orden siguiente.

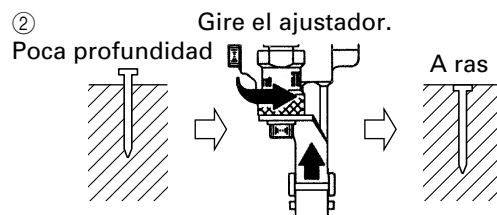
- ① DESCONECTE LA MANGUERA DE AIRE DEL MARTILLO NEUMÁTICO.



- ② Si las puntas penetran demasiado, gire el ajustador hacia la parte de menor profundidad. El ajuste se realiza en incrementos de media vuelta.



Si las puntas se insertan demasiado poco, gire el regulador hacia la parte de mayor profundidad.



- ③ Deje de girar el ajustador cuando alcance la posición apropiada realizando una prueba de clavado.
- ④ Conecte la manguera de aire. UTILICE SIEMPRE GAFAS PROTECTORAS PARA LOS OJOS. Realice una prueba de clavado.
- ⑤ DESCONECTE LA MANGUERA DE AIRE DEL MARTILLO NEUMÁTICO.
- ⑥ Elija la posición adecuada para el ajustador.

## CAMBIO DEL SENTIDO DEL AIRE DE ESCAPE

El sentido del aire de escape podrá cambiarse girando la cubierta superior.



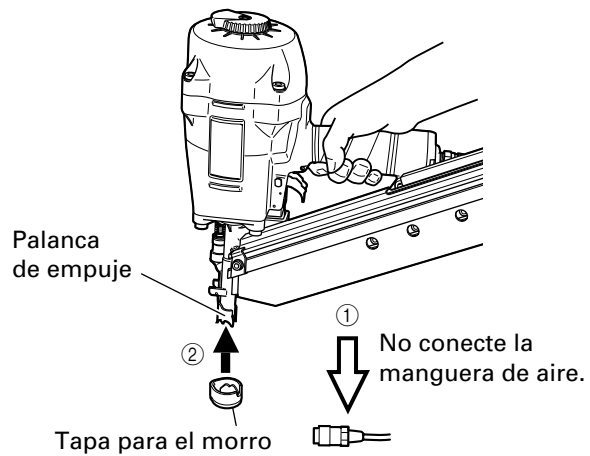
## UTILIZACIÓN DE LA TAPA PARA EL MORRO

Si desea proteger la superficie de la pieza de trabajo contra rascaduras o marcas de la palanca de empuje, instale la tapa para el morro accesoria en dicha palanca.

- ① DESCONECTE LA MANGUERA DE AIRE DEL MARTILLO NEUMÁTICO.
- ② Coloque la tapa para el morro en el talón de la palanca de empuje.

### NOTA:

- La tapa para el morro puede reducir la profundidad de penetración de las puntas debido a su grosor. Cuando haya instalado dicha tapa, reajuste la profundidad de penetración de las puntas.



# MANTENIMIENTO

## NOTA:

La información contenida en este manual ha sido diseñada para ayudarle a mantener con seguridad este martillo neumático.

Algunas ilustraciones de este manual pueden mostrar detalles o dispositivos diferentes a los de su propio martillo neumático.

## MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN

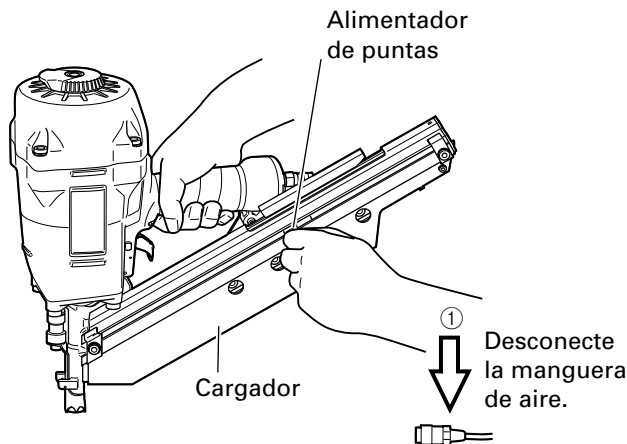
Lea la sección titulada "SEGURIDAD" (páginas 32 – 34).

### ⚠ ADVERTENCIA

- **Desconecte la manguera y extraiga todas las puntas del martillo neumático antes de:**
  - 1) realizar trabajos de mantenimiento e inspección, y
  - 2) desatascar el martillo neumático.

#### 1. Inspección del cargador

- ① DESCONECTE LA MANGUERA DE AIRE.
- ② Limpie el cargador. Quite las virutas de plástico o de madera que puedan haberse acumulado en el cargador. Lubrique el cargador con lubricante para herramientas neumáticas Hitachi.



### ⚠ PRECAUCIÓN

- Compruebe si el alimentador de puntas se desliza suavemente al empujarlo con el dedo. Si no lo hiciese, las puntas podrían clavarse con un ángulo irregular y lesionar a alguien.

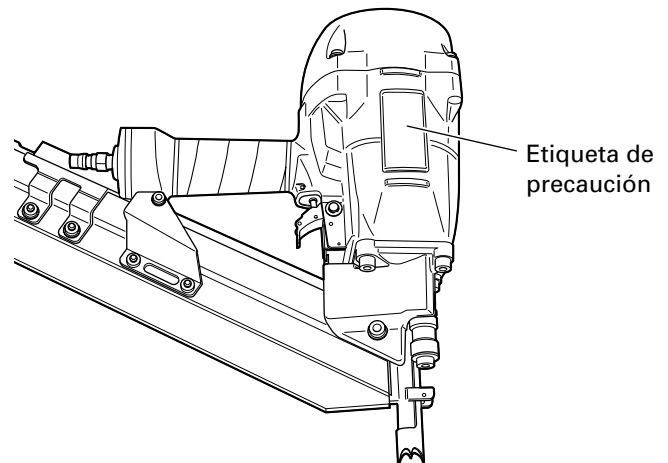
#### 2. Almacenamiento

- Cuando no vaya a utilizar el martillo neumático durante mucho tiempo, aplique una capa fina de lubricante a las piezas de acero para evitar que se oxiden.
- No guarde el martillo neumático en un lugar frío. Guarde el martillo neumático en un lugar cálido.
- Cuando no vaya a utilizar el martillo neumático, deberá guardarlo en un lugar cálido y fresco. Mantenga el martillo neumático fuera del alcance de los niños.

#### 3. ETIQUETA DE PRECAUCIÓN

Si la ETIQUETA DE PRECAUCIÓN se pierde o daña, cámbiela por otra.

Solicite la nueva ETIQUETA DE PRECAUCIÓN a un centro de reparaciones autorizado por Hitachi.



4. Tabla de mantenimiento (Consulte la página 45.)

5. Solución de problemas por parte del operador (Consulte la página 45.)

## MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

- **Este martillo neumático solamente deberá repararlo personal entrenado por Hitachi, un distribuidor, o el empresario.**
- **Para la reparación, utilice solamente las piezas suministradas o recomendadas por Hitachi.**

Todos los martillos neumáticos de calidad requerirán el servicio de mantenimiento o de reemplazo de piezas debido al desgaste con la utilización normal.

## NOTA:

Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso sin ninguna obligación por parte de HITACHI.

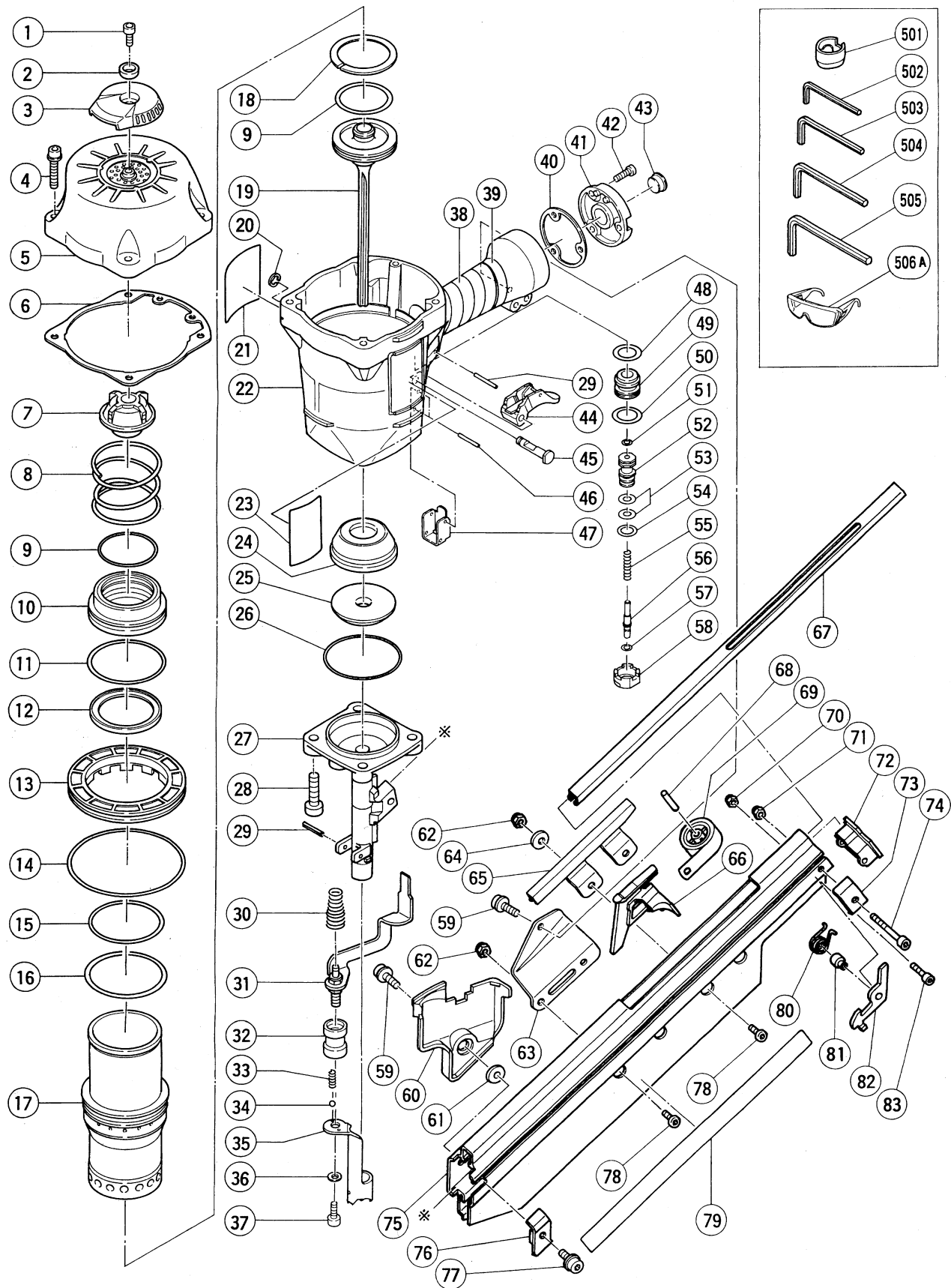
Tabla de mantenimiento

ACCIÓN	PARA	CÓMO
Drenaje diario del filtro de la línea de aire	Evitar la acumulación de humedad y suciedad	Abra la llave de escape manual.
Mantenimiento del lubricador lleno	Mantener el martillo neumático lubricado	Rellene con lubricante para herramientas neumáticas Hitachi.
Limpieza del elemento del filtro y soplado de aire a través del mismo en sentido opuesto al normal de flujo del aire	Evitar que el filtro se atasque con suciedad	Siga las instrucciones del fabricante.
Limpieza del cargador y del mecanismo del alimentador	Evitar atascos	Sople diariamente.
Mantenimiento de la palanca de empuje en perfectas condiciones	Garantizar la seguridad del operador y la operación eficaz del martillo neumático	Sople diariamente.
Lubricación del martillo neumático después de haberlo utilizado	Prolongar la duración del martillo neumático	Aplique 2 – 3 gotas de lubricante al martillo neumático.
Drenaje del compresor de aire	Mantener el martillo neumático en buenas condiciones de operación	Abra la llave de llave de escape.

## Solución de problemas por parte del operador

La mayoría de los problemas sin importancia podrán resolverse fácilmente utilizando la tabla siguiente. Si el problema persiste, póngase en contacto con un centro de reparaciones autorizado por Hitachi.

PROBLEMA	MÉTODO DE COMPROBACIÓN	SOLUCIÓN
El martillo neumático funciona pero no clava puntas.	Compruebe si está atascado.	Desatásquelo.
	Compruebe el funcionamiento del alimentador de puntas de acuerdo con la página 44.	Limpie y lubrique.
	¿Está flojo o dañado el resorte de cinta?	Reemplácelo.
	Compruebe si las puntas son las apropiadas.	Utilice solamente las puntas recomendadas.
Poca fuerza. Reciclado lento.	Compruebe la presión de aire.	Aumente la presión de aire. (No sobrepase 120 psi (8,3 barías, 8,5 kgf/cm <sup>2</sup> .)
	—————	Utilice lubricante para herramientas neumáticas Hitachi.
	¿Está gastada la cuchilla impulsora?	Solicite otra de reemplazo a Hitachi.
	¿Está gastado o dañado el aro del pistón?	
Las puntas penetran demasiado.	Compruebe la presión de aire.	Reduzca la presión de aire. (Ajústela a 70 – 120 psi.)
Salto de puntas. Alimentación intermitente.	Compruebe si está utilizando las puntas apropiadas.	Utilice solamente las puntas recomendadas.
	Compruebe el funcionamiento del alimentador de puntas de acuerdo con la página 44.	Limpie y lubrique.
	¿Está flojo o dañado el resorte de cinta?	Reemplácelo.
	—————	Utilice lubricante para herramientas neumáticas Hitachi.
	¿Está el anillo del pistón cortado o muy gastado?	Póngase en contacto con Hitachi para reemplazarlo.
Puntas atascadas. Las puntas se clavan dobladas.	Compruebe si las puntas son las apropiadas.	Utilice solamente las puntas recomendadas.
	¿Está gastada la cuchilla impulsora?	Póngase en contacto con Hitachi para reemplazarlo.
El funcionamiento es normal, pero no es posible clavar a gran velocidad.	Compruebe el diámetro interior de la manguera de aire.	Utilice otra manguera de aire de mayor diámetro.



Item No.	Code No.	Part Name	Q'ty
1	949-755	Hex. Socket Hd. Bolt M6×16	1
2	880-515	Plate	1
3	880-514	Top Cover	1
4	882-793	Hex. Socket Hd. Bolt M6×35	4
5	881-946	Exhaust Cover	1
6	881-940	Gasket (A)	1
7	881-945	Exhaust Valve Rubber	1
8	881-944	Head Valve Spring	1
9	887-124	Cylinder O-Ring (B)	2
10	881-942	Head Valve	1
11	877-315	Cylinder O-Ring (I.D 63.9)	1
12	881-943	Head Valve Rubber	1
13	881-941	Cylinder Plate	1
14	878-907	O-Ring (S-95)	1
15	887-376	O-Ring (I.D 59.3/W2.4)	1
16	881-972	O-Ring	1
17	881-939	Cylinder	1
18	881-930	Piston Ring	1
19	882-979	Piston	1
20	955-479	Retaining Ring (E-Type) For D6 Shaft	1
21	878-184	Warning Label	1
22	881-938	Body Ass'y	1
23	-	Nameplate	1
24	881-966	Piston Bumper (A)	1
25	881-967	Piston Bumper (B)	1
26	956-996	O-Ring (ISA-60)	1
27	882-970	Nose	1
28	949-759	Hex. Socket Hd. Bolt M8×30	4
29	949-864	Roll Pin D3×22	2
30	882-980	Spring	1
31	882-971	Pushing Lever (B)	1
32	881-974	Adjuster (A)	1
33	982-454	Spring (C)	2
34	959-155	Steel Ball D3.97	2
35	882-982	Pushing Lever (A)	1
36	880-081	Washer	1
37	949-657	Hex. Socket Hd. Bolt M6×12	1
38	881-768	Grip Tape (A)	1
39	880-407	Tape	2
40	881-769	Gasket (B)	1
41	881-949	Cap	1
42	949-821	Hex. Socket Hd. Bolt M5×16	3
43	872-035	Dust Cap	1
44	880-674	Trigger (A)	1
45	881-952	Trigger Pin	1
46	949-865	Roll Pin D3×28	2
47	880-361	Pushing Lever Guide	1
48	877-699	Head Valve O-Ring (I. D 16.8)	1
49	878-881	Valve Bushing (B)	1
50	878-885	O-Ring (S-18)	1
51	981-317	O-Ring (S-4)	1
52	880-672	Valve Piston (B)	1
53	878-925	O-Ring (I. D 8.8)	2
54	878-887	O-Ring (I. D 11)	1

Item No.	Code No.	Part Name	Q'ty
55	878-884	Plunger Spring	1
56	880-673	Plunger (A)	1
57	878-888	O-Ring (I. D 1.8)	1
58	880-671	Valve Bushing (A)	1
59	880-474	Nylock Bolt (W/Flange) M6×16	2
60	882-972	Guard	1
61	882-973	Sleeve	1
62	963-837	Nylon Nut M6	4
63	882-976	Handle Arm	1
64	877-402	Wahser	2
65	882-978	Magazine Cover	1
66	882-977	Nail Feeder	1
67	878-635	Nail Rail	1
68	874-418	Needle Roller	1
69	878-422	Ribbon Spring	1
70	876-465	Nylon Nut M4	1
71	877-371	Nylon Nut M5	1
72	878-634	Stopper	1
73	878-637	Magazine Guard (B)	1
74	949-824	Hex. Socket Hd. Bolt M5×45	1
75	882-975	Magazine	1
76	878-646	Magazine Guard (A)	1
77	882-974	Nylock Bolt (W/Flange) M6×12	1
78	878-647	Hex. Socket Hd. Bolt M6×12	1
79	-	Label	1
80	878-638	Stopper Spring	1
81	878-636	Collar	1
82	878-643	Stop Lever	1
83	949-699	Hex. Socket Hd. Bolt M4×20	1
501	882-981	Nose Cap (A)	1
502	943-277	Allen Wrench 3MM	1
503	944-458	Allen Wrench 4MM	1
504	944-459	Allen Wrench 5MM	1
505	872-422	Allen Wrench 6MM	1
506A	875-769	Eye Protector	1

Parts are subject to change without any obligation on the part of the HITACHI due to improvements.

Issued by

**Hitachi Koki Co., Ltd.**

Sinagawa Intercity Tower A, 15-1, Konan 2-chome,  
Minato-ku, Tokyo 108-6020, Japan

Distributed by

**Hitachi Koki U.S.A., Ltd.**

3950 Steve Reynolds Blvd.  
Norcross, GA 30093

**Hitachi Koki Canada Co.**

6395 Kestrel Road  
Mississauga ON L5T 1Z5